|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Desmocedici Stradale 90˚ V4, tegengesteld draaiende krukas, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 1,103 cc |
| **Vermogen\*** | 157.5 kW (214 pk) @ 13.000 rpm |
| **Koppel\*** | 124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 rpm |
| **Frame** | Aluminum frame |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø43 mm Öhlins NIX30 USD voorvork met TiN behandeling. Elektronisch regelbare in- en uitgaande demping met Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode. |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Volledig instelbare Öhlins TTX36 unit. Elektronisch regelbare in- en uitgaande demping met Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode. Enkelzijdige aluminium swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø330 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4-zuiger remklauwen, Bosch Cornering ABS EVO |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS EVO |
| **Drooggewicht** | 174 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 195 kg |
| **Zithoogte** | 830 mm |
| **Tankinhoud** | 16 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DSC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto eindaandrijvingsverhouding kalibratie, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Volledig led-koplamp met dagrijlicht (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) met Öhlins ophanging en stuurdemper, Lithiumbatterij, Ducati Data Analyser+ (DDA+) met GPS-module, Sneltoetsen, Automatisch annulerende richtingaanwijzers, Marchesini gesmede aluminium wielen, Billet aluminium onderdelen, Carbonfiber componenten. Klaar voor: Ducati Multimedia Systeem (DMS), Anti-diefstal systeem. Extra uitrusting: Ducati Performance by Akrapovic Titanium full- racing uitlaatsysteem, Racing kuipruit, Machinaal bewerkte spiegelblokkeringsplaten, Demontageplug voor kentekenplaatbevestiging, Racing brandstoftankdop, Paddock motorhoes. |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 165 g/km - Verbruik 6.9 l/100 km |
| **Prijs** | **47.900 €**  incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |