|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta DVT 1262, V2 - 90°, 4 kleppen per cilinder, Desmodromische Variabele Timing, Dual Spark, vloeistof gekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 1,262 cc |
| **Vermogen\*** | 162 pk @ 9,500 rpm |
| **Koppel\*** | 129 Nm (13.1 kgm) @ 7,500 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorvering** | Öhlins volledig verstelbare Ø 48 mm usd vork met TiN behandeling |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achtervering** | Öhlins volledig verstelbare monoshock, enkelzijdige aluminium gegoten achterbrug |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17 |
| **Voorrem** | 2 x Ø 320 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerde Brembo monoblok 4 zuiger M50 remklauwen, PR16/19 radiale hoofdremcilinder, Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø 265 mm schijf, Brembo 2-zuiger zwevende remklauw, Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 220 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 246 kg |
| **Zithoogte** | 780 mm |
| **Tankinhoud** | 17 l |
| **Standaard uitrusting** | Volledig verstelbare Öhlins vering, Ducati Power Launch, cruisecontrol, handsfree, verlichte stuurschakelaars, 3,5" TFT-kleurendisplay, Ducati Quick Shift, Ducati Multimediasysteem, carbon onderdelen, rode remklauwen voor de voorrem, gesmede velgen. Veiligheidsuitrusting: Rijmodi, Powermodi, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, full-LED verlichting systeem, Daytime Running Light (DRL) |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 5 Standaard - CO2 Emissie 129 g/km - Verbruik 5.5 l/100 km |
| **Prijs** | **39.990 €**  incl. BTW/BPM en kosten rijklaar maken. |