|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, Dual Spark, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 1.198 cc |
| **Vermogen\*** | 108 kW (147 pk) @ 9.250 rpm |
| **Koppel\*** | 124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe, bevestigd aan de cilinderkoppen |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø43 mm USD voorvork |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Schokbreker met progressieve link, instelbare veervoorspanning en uitgaande demping. Enkelzijdige aluminium swingarm. |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø320 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M4.32 4-zuiger remklauwen, radiaalpomp, Bosch Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 187 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 213 kg |
| **Zithoogte** | Instelbaar: 795 - 820 mm |
| **Tankinhoud** | 16,5 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), TFT kleurendisplay, seat cover, LED parkeerlicht en achterlicht, USB aansluiting. Klaar voor: Anti-diefstal systeem, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyzer (DDA), Ducati Quick Shift (DQS) |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 119 g/km - Verbruik 5.2 l/100 km |
| **Prijs** | **16.990 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |