



DesertX Rally

Motorblok	Ducati Testastretta 11°, L-Twin-cilinder, desmodromische klepbediening, 4 kleppen per cilinder, vloeistof-gekoeld
Cilinderinhoud	937 cm ³ (57,2 cu in)
Vermogen	110 pk (81 kW) @ 9.250 omw/min
Koppel	9,4 kgm (92 Nm, 68 lb-ft) @ 6.500 omw/min
Frame	Stalen vakwerkframe uit ronde buis
Voorwielophanging	KYB upside-down voorvork Ø 48 mm, gesloten cartridge, instelbare compressie en rebound, Kashima-coating op de buitenbuizen, DLC-behandeling op de binnenbuizen
Voorband	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Achterwielophanging	KYB-monoschokdemper, zuiger Ø 46 mm, volledig instelbaar (compressie (hoge en lage snelheid), rebound), op afstand instelbare veervoorspanning, dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven met aluminium flens Ø 320 mm, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc-remklauwen met 4 zuigers, Bosch Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 265 mm, zwevende 2-zuigerremklauw van Brembo, Bosch Cornering ABS
Rijkglaargewicht zonder brandstof	211 kg (465 lb)
Zithoogte	910 mm (35,8 in)
Inhoud brandstoftank	21 l (5,54 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Engine Brake Control (EBC), Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Brake Light (DBL)
Standaarduitrusting	Ducati Quick Shift up/down (DQS) 2.0, cruise control, full LED-verlichtingssysteem, dagrijverlichting (DRL)*, USB-aansluiting, 12V-aansluiting, automatisch uitschakelende richtingaanwijzers, instelbare Öhlins-stuurdemper
Uitstoot en verbruik**	Euro 5-norm - CO ₂ -uitstoot 133 g/km - verbruik 5,6 l/100 km

Prijs
Verkoopprijs (incl. BTW en BPM)

€ 25.490,-, Iron Giant-uitvoering



Beschikbaar

*Beschikbaarheid kan per land verschillen.

**Alleen voor landen waar de Euro 5-norm van toepassing is.