

Resultat sænket af mod- vind i Middelhavsområdet



2. kvartal 2025 delårsrapport

Marmorvej 18 · 2100 København Ø · +45 3342 3342 · dfds.com · CVR 14 19 47 11

2. kvartal overblik

2. kvartal 2025

- Omsætning op 3% til DKK 7,8 mia.
Organisk vækst var -2%
- EBIT ned 69% til DKK 163 mio.
- Justeret frit cash flow DKK 538 mio.
- CO2-færgeemissions-intensitet
sænket 4,1%

Forventning 2025

- EBIT på DKK 0.8-1.0 mia.
(før omkring DKK 1.0 mia.)
- Omsætningsvækst på omkring 5%
- Justeret frit cash flow på omkring
DKK 1,0 mia. (uændret)

DKK mio.	2. kvrt. 2025	2. kvrt. 2024	Ændring, %	LTM 2024-25	LTM 2023-24	Ændring, %	Hele året 2024
Omsætning	7.810	7.580	3	30.510	28.613	7	29.753
EBITDA	893	1.232	-28	3.892	4.737	-18	4.440
EBIT	163	519	-69	833	1.963	-58	1.506
Justeret frit cash flow	538	724	-26	1.344	2.311	-42	957
ROIC, %	-	-	-	2,2	6,2	-	4,4
Finansiell gearing, gange	-	-	-	4,2	3,1	-	3,9

CEO kommentar

Som beskrevet tidligere i år er 2025 et transitionsår for DFDS, hvor vi lægger grundlaget for at forbedre resultatudviklingen efter begivenhederne i 2024.

Resultatet for hovedparten af netværket var i 2. kvartal 2025 på linje med forventningerne til kvartalet.

Den primære udfordring i forhold til at forbedre resultatudviklingen i 2025 er derfor fortsat knyttet til håndteringen af tre specifikke fokusområder:

- Tilpasning af Meditteraneans færgedrift til ændret konkurrencesituation
- Vending af Logistics Türkiye & Europe Souths resultat til breakeven ultimo 2025
- Levering på Logistics Boost-projekter påbegyndt i 2024.

Den realiserede og forventede udvikling for Logistics’ Boost-projekter er på rette vej og følger forventningerne til 2025 opstillet tidligere i år.

Tilpasningen af forretningsenheden Mediterranean gik frem i 2. kvartal 2025, men mindre end forventet. Fragtmængderne forblev i vid udstrækning intakte, men effekten af prisinitiativer indfrie ikke forventningerne. Yderligere tiltag er

iværksat for at styrke effektiviteten af yieldgenopretningen i resten af året.

Türkiye & Europe Souths turnaround gik yderligere frem i 2. kvartal 2025 med hensyn til omstruktureringen af netværket, mens mængde- og margin-mål ikke blev nået, delvist på grund af dynamikker i det tyrkiske transportmarked. Opnåelse af breakeven-målet for 2025 kan derfor blive forsinket.

“Resultatet for hovedparten af netværket var i 2. kvartal 2025 på linje med forventningerne til kvartalet. Vores vigtigste indtjeningsudfordring er stadig Middelhavsaktiviteterne.”

Torben Carlsen, CEO



Forventning opdateret

For at afspejle udfordringerne i to af fokusområderne er EBIT-forventningen til 2025 opdateret til et interval på DKK 0,8-1,0 mia. fra tidligere et EBIT på omkring DKK 1,0 mia.

Cash flowet i 2. kvartal var som forventet, og den finansielle gearing forventes fortsat forbedret i løbet af 2. halvår. Forventningen til det justerede frie cash flow for 2025 er uændret DKK 1,0 mia.

Geopolitik driver europæisk nearshoring

I slutningen af juli 2025 indgik EU og USA en handelsaftale, der fastsatte en generel told på 15 % på EUs eksport til USA. Aftalen kan potentielt hæmme efterspørgslen for dele af EUs eksportsektor, hvilket igen kan påvirke Europas kortsigtede økonomiske vækstudsigter.

Aftalen ser ud til at understøtte Europas vilje til at mindske afhængigheden af andre, og vi forventer, at nearshoring vil øge handelen med produktionscentre som f.eks. Tyrkiet og Marokko.

20. august 2025
Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer forud via dette link.
Adgangskode mailes efterfølgende. Følg live-streaming via dette link.

20. august 2025

Dette er et uddrag af den fulde engelske kvartalsmeddelelse. Ved uoverensstemmelser er den engelske udgave gældende.

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO +45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media: +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 30 mia. og 16.500 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.

