

2. kvartal 2023, delårsrapport

FORVENTNING HÆVET

- Resultat for 2. kvartal bedre end forventet
- Resultat lavere end 2. kvartal 2022 på grund af midlertidigt løft af Channels resultat i 2. kvartal 2022
- Logistik-akkvisitioner leverer som forventet
- EBITDA-forventning hævet til DKK 4,8-5,2 mia. (DKK 4,5-5,0 mia.) 14. august 2023



Overblik 2. kvartal

2. kvartal 2023

- EBITDA 5% ned til DKK 1,4 mia.
- Justeret frit cash flow DKK 601 mio.
- Netto-rentebærende gæld sænket 4% fra 1. kvartal 2023
- CO2-udledning 8% lavere pr. GT sømil

Forventning 2023

- EBITDA hævet til DKK 4,8-5,2 mia.
- Omsætning på samme niveau som 2022
- Investeringer på 1,6 mia.

“Vi har hævet vores forventninger efter en fortsat solid udvikling for vores aktiviteter i 2. kvartal, og trods modvind i nogle regioner opnåede vi et resultat, der var bedre end forventet.”

Torben Carlsen, CEO

Omsætningen i 2. kvartal på DKK 6,9 mia. var 3,2% lavere end i 2022, men steg 2,5% justeret for bunkertillæg, drevet af højere passager- og logistikomsætning. Fragtfærgeomsætningen var lavere end sidste år, da lavere mængder delvist blev opvejet af højere rater.

EBITDA i 2. kvartal faldt 5% til DKK 1.404 mio. EBITDA for fragtfærger på DKK 754 mio. var 20% lavere end sidste år, da indtjeningen i 2. kvartal 2022 blev løftet af et midlertidigt højt resultat for Channel og usædvanligt høje oliepris-spændsniveauer, som nu er normaliseret. Desuden var fragtmængderne i 2. kvartal 2023 lavere end sidste år. EBITDA for passagerområdet steg i 2. kvartal 28% til DKK 350 mio. som følge af bedre resultater på tværs af rutenettet. EBITDA for logistik steg 26% til DKK 345 mio. drevet af virksomhedskøb.

I første halvår steg omsætningen 2% til DKK 13,3 mia. i forhold til samme periode sidste år og EBITDA steg 5% til DKK 2.413 mio. EBITDA var DKK 5.090 mio. for de seneste 12 måneder (LTM, 2022-23).

Det justerede frie cash flow for 2. kv. var DKK 601 mio. og var DKK 1.455 mio. for de seneste 12 måneder (LTM). Netto-rentebærende gæld (NIBD) blev reduceret med 4% fra 1. kvartal 2023 på baggrund af det positive cash flow.

Outlook 2023

EBITDA-forventningen hæves til DKK 4,8-5,2 mia. (tidligere DKK 4,5-5,0 mia.) efter et bedre end forventet resultat i 1. halvår. Omsætningen forventes samlet set stadig at forblive på samme niveau som 2022. Forventningerne er udbygget på side 9 i den engelske udgave af rapporten.

Nøgletal

DKK mio.	2023 2. kv.	2022 2. kv.	Δ %	2022-23 LTM*	2021-22 LTM*	Δ %	2022 Hele året
Omsætning	6.942	7.170	-3	27.148	23.102	18	26.873
EBITDA	1.404	1.474	-5	5.090	3.987	28	4.974
EBITA	765	874	-13	2.658	1.841	44	2.603
EBIT	718	841	-15	2.500	1.722	45	2.468
Resultat før skat	560	760	-26	2.020	1.459	38	2.139

*Sidste tolv måneder

15. august 2023. Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer før mødet via dette [link](#). Adgangskode sendes efter registrering. Følg live-streaming af mødet via dette [link](#).

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalsrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q2-report-2023>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Marmorvej 18
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

15. august 2023

Selskabsmeddelelsesnummer: 28/2023

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Christina Bruun Madsen, Media +45 51 71 42 88

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q2-report-2023>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 27 mia. og 12.800 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og tilbyder desuden relaterede logistikløsninger.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger – på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.