

BMI VILLAS RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Belföldi és külföldi szállítás esetén



ÁLTALÁNOS IRÁNYELVEK

- A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) a következő alcímmel és 82/A. §-al egészült ki:
 1. A rakományrögzítésnek a következő követelményeknek kell megfelelnie:
 - A járművet a rakomány kezelésére és rögzítésére alkalmas eszközzel kell ellátni.
 - A jármű rakományát alkalmas eszközzel (pl. leszorító hevederekkel, csúszó és állítható kengyelekkel) úgy kell rögzíteni, hogy az megakadályozzon a szállítás közben minden olyan elmozdulást, ami a rakomány helyzetét megváltoztatná vagy sérülését okozna.
 2. A rakományrögzítésnek a jármű gyorsításából/lassításából eredő következő erőknek kell ellenállnia:
 - menetirányban: a rakomány súlyának 0,8-szorosa,
 - oldalirányban: a rakomány súlyának 0,5-szöröse,
 - menetiránnyal szemben: a rakomány súlyának 0,5-szöröse és
 - általában véve meg kell akadályoznia a rakomány megdőlését vagy megbillenését.

ÁLTALÁNOS IRÁNYELVEK

3. A rakomány elosztásakor tekintetbe kell venni a járművek tömegére és méreteire vonatkozó jogi rendelkezésekkel összhangban a jármű megengedett maximális tömegének határain belül megengedett maximális tengelyterhelést és a szükséges minimális tengelyterhelést.
4. A rakomány rögzítésekor a bizonyos járműalkatrészek – így a homlokfal, az oldalfalak, a végfalak, a rakoncák vagy a rögzítési pontok – szilárdságára vonatkozó követelményeket tekintetbe kell venni, amennyiben ezeket az alkatrészeket használják a rakomány rögzítésére.
5. A rakomány rögzítésére a következő rögzítési módszerek közül egy vagy több, illetve ezek kombinációja alkalmazható:
 - közvetlen kikötözés,
 - leszorításos lekötözés.

FTL-nél max. 11 db spanifer és 22 db élvédő használata kötelező.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET



Az alábbi fotókon láthatók azok az eszközök, és módszerek, amelyek a BMI Magyarország Kft. által gyártott és forgalmazott termékek szállításakor minden esetben kötelezően betartandók!

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET



A raktéren belül legyen a kampó, spanifer a rögzítéshez!

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET



Rögzített rakomány élvédőkkel,
spaniferekkel.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET



Keresztléc alkalmazása az előre / hátra dőlés megakadályozása érdekében.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET

Példák a szabályosan rögzített szállítmányra

Spaniferes rögzítés kívülről és belülről is alkalmazható.



RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET

Példák a szabályosan rögzített szállítmányra



Keresztlécek helyes alkalmazása.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉSI SEGÉDLET

Szabályosan rögzített szállítmány

