

Technický list

SUPERMOST



Pás z SBS modifikovaného asfaltu pro izolace inženýrských staveb

VÝROBCE

Dovozce:

BMI střešní a hydroizolační systémy s.r.o.
Prosecká 855/68
190 00 Praha 9

Výrobce a výrobní závod:

Icopal Sp. z o.o.
ul. Laska 169/197
98-220 Zduńska Wola, Polsko

POPIS VÝROBKU

Horní povrch

břidličný posyp,
podélný přesah 80 mm krytý separační spalnou fólií

Horní asfaltová směs

SBS modifikovaná asfaltová směs

Nosná vložka

netkaná polyesterová rohož

Spodní asfaltová směs

SBS modifikovaná asfaltová směs

Spodní povrch

separační spalná fólie

OBLAST POUŽITÍ

Pás pro hydroizolační systémy inženýrských staveb silničních mostů s betonovou mostovkou. Ochranná vrstva je standardně tvořena litým asfaltem či betonem.

ZPŮSOB POKLÁDKY

Pás je určen k natavení na připravený podklad. Podklad musí být ošetřen penetračně adhezivním nátěrem Siplast Primer, kotevním impregnačním nátěrem nebo kotevně impregnačním a uzavíracím nátěrem (pečetící vrstvou) Ergodur 500 Pro nebo MasterTop P 603.

SKLADOVÁNÍ

Skladuje se ve svislé poloze, pod přístřeškem, mimo zdroje tepla. V chladných ročních obdobích se role dopravují na staveniště ze zatepleného meziskladu až bezprostředně před zpracováním. Prodávající neručí za vady vzniklé dlouhým nebo neodborným skladováním, popřípadě zpracováním materiálu v rozporu s návody a pokyny výrobce.

ZPRACOVÁNÍ ODPADU

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. Jedná se o odpad č. 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

NEBEZPEČNÉ LÁTKY

Výrobek není klasifikován jako nebezpečný podle mezinárodní regulace.

ZÁRUKA

Výrobce poskytuje prodlouženou záruku na hydroizolační funkci asfaltových pásů při dodržení záručních podmínek. Více informací naleznete v záručních podmínkách společnosti BMI střešní a hydroizolační systémy s.r.o.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlastnosti dle ČSN EN 14695	Zkušební postup	Jednotka	Výsledek
Zjevné vady	ČSN EN 1850 - 1	-	bez zjevných vad
Délka	ČSN EN 1848 - 1	m	≥ 7,5 ≥ 45
Šířka	ČSN EN 1848 - 1	m	1,00 ± 0,01
Přímost	ČSN EN 1848 - 1	mm	vyhovuje
Tloušťka	ČSN EN 1849 - 1	mm	5,5 ± 0,3
Přilnavost posypu	ČSN EN 12039	g/m ²	1000 ± 200
Maximální tahová síla (podélná x příčná)	ČSN EN 12311-1	N/50mm	1200 ± 200 1000 ± 200
Protážení (podélné x příčné)	ČSN EN 12311-1	%	50 ± 10 50 ± 10
Nasákavost	ČSN EN 14223	%	≤ 0,3
Ohebnost za nízkých teplot	ČSN EN 1109	°C	≤ -20
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	ČSN EN 1110	°C	≥ 100
Rozměrová stálost: - při 80 °C - při 160 °C	ČSN EN 1107-1	%	≤ 0,5 ≤ 1,0
Umělé stárnutí dle ČSN EN 1296: odolnost za nízkých teplot	ČSN EN 1109	°C	-15 ± 5
Umělé stárnutí dle ČSN EN 1296: odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	ČSN EN 1110	°C	105 ± 10
Přilnavost v tahu	ČSN EN 13596	N/mm ²	≥ 0,5
Přilnavost ve smyku	ČSN EN 13653	N/mm ²	≥ 0,25
Přemostění trhlin	ČSN EN 14224	°C	≤ -20
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	≥ 100
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy	ČSN EN 14692	-	vyhovuje
Chování asfaltových pásů při aplikaci litého asfaltu	ČSN EN 14693	%	≤ 1
skvrny hmoty pásu na povrchu MA		mm	≤ 2,5
změna tloušťky pásu po aplikaci MA		-	≤ 1
proniklé částice hmoty pásu do MA			
Odolnost předem narušených pásů proti dynamickému vodnímu tlaku	ČSN EN 14694	-	vyhovuje
Hmotnost výztužné vložky	ISO 3801	g/m ²	250 ± 25
Nebezpečné látky	ČSN EN 14695	-	neobsahuje

Číselné hodnoty, jsou nominální hodnoty, které podléhají statistickým kolísáním. Technické změny jsou vyhrazeny. Je povinností zpracovatele posoudit vhodnost produktu pro daný účel a zajistit si, aby měl k dispozici platnou verzi tohoto technického listu.