

Rakományrögzítési irányelvek



BMI BRAMAC

A rakományrögzítés alapszabályai

1. Mindig a megfelelő járművet kell használni.
2. A megengedett összsúlyt és a megengedett tengelyterhelést nem szabad túllépni, a minimális tengelyterheléstől pedig nem szabad elmaradni.
3. A rakomány súlypontját lehetőség szerint a jármű hosszanti középsíkján kell elhelyezni, és a lehető legalacsonyabban kell tartani.
4. A rakományt úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy ne tudjon elcsúszni, elgurulni, megbillenni vagy leesni.
5. Megfelelő rögzítőeszközöket kell használni.
6. A rakomány az elhelyezés és a rögzítés folytán nem sérülhet meg.
7. A vezetési stílust úgy kell megválasztani, hogy a termékek ne sérüljenek meg.
8. A menetsebességet az út- és közlekedési viszonyokhoz kell igazítani.

Környezeti feltételek 2/1

- Csak olyan típusú teherautókra szabad rakodni, melyek alkalmasak tetőcserepek szállítására, és amelyek fel vannak szerelve a Bramac által előírt rakományrögzítő segédeszközökkel (a Bramac és a szállítványozó közötti megállapodás szerint).
- A jármű személyzetének alkalmasnak, munkaképesnek és megfelelően képzettnek kell lennie
- A vezetőnek magánál kell tartania a rakományrögzítéssel kapcsolatos képzésre vonatkozó igazolást.

Indokolt esetekben a rakodótér-vezető jogosult ellenőrizni a vezető személyazonosságát és a vezetési jogosultságára vonatkozó igazolást. A fenti igazolás hiányában a berakodást meg kell tagadni.



Környezeti feltételek 2/2

- A teherautók megrakodása
 - Talajszinten történik, oldaleltolás üzemmódra alkalmas targoncákkal,
 - Hosszú, megerősített villákkal (hossz: 2400 x szélesség: 150 x vastagság: 60 mm)
- A BMI Bramac és a BMI Bramac által megbízott cégek targoncavezetői megfelelő oktatásban részesültek (targoncavezetői jogosítvány), és üzemben belüli vezetési engedéllyel rendelkeznek.
- A berakodást a BMI Bramac szállítási dokumentumai alapján kell végezni. Ezeket a vezetőnek egészen a rendeltetési helyig magánál kell tartania.
- A BMI Bramac áruinak minden kezelését a megfelelő előírások szerint kell végezni a sérülések elkerülése érdekében, és hogy termékeink kiváló minősége egészen a vevőhöz történő megérkezésig biztosított legyen.



A teherautó-vezető viselkedése a gyárterületen 2/1

- Kötelező a láthatósági mellény és biztonsági lábbeli viselése.
- A vezetőnek az előre meghatározott helyzetben kell leállítania a teherautót.
- A vezető bejelentkezik a szállításon a rá bízott fuvar részleteivel (szállítási megbízás, rendelési szám, megrendelés, vevő, forduló stb.).
- A vezetőt egy meghatározott rakodási helyre küldik a gyárterületen, illetve érte jön a targoncavezető.
- A vezető betartja a gyárban megengedett maximális sebességet.
- A vezető figyelembe veszi, és elsőbbséget ad a gyárterületen közlekedő ipari szállítóeszközöknek, és betartja a közlekedési előírásokat.

A teherautó-vezető viselkedése a gyárterületen 2/2

- A teherautót a targoncavezetővel egyetértésben kell kinyitni (biztonsági távolság).
- A vezető a ki- és berakodás során a targoncavezető által számára kijelölt helyen, vagy a járműben (pl. az utas ülésen) marad.
- A villástargonca munka- és közlekedési területén tartózkodni tilos!
- A rakomány berakodása és rögzítése után a targoncavezető vagy a rakodótér-vezető fotót készít a megrakodott és biztosított teherautókról.

A rakodást végző személy ezzel teljesíti azt a kötelezettségét, hogy ellenőrizze a rakomány rendeltetésszerű rögzítését!

Egyetértés a rakodást végző személy és a jármű személyzete között

- A teherautó-vezetőnek a berakodás megkezdése előtt ismertetnie kell a szállítási és a rakodótéri munkatársakkal az adott fuvarra vagy útvonalra engedélyezett maximális terhelhetőséget és rakodási magasságot.
- A rakodótér-vezető felszólítására be kell mutatnia a teherautó forgalmi engedélyét és adott esetben a már felrakodott áruk szállítási dokumentumait.
- A rakodást végző személynek figyelembe kell vennie a vezetőtől a rakománynak a teherautó járműszekrényén való elosztására vonatkozóan kapott útmutatásokat (pl. a maximális tengelyterhelés betartásához).
- A vezetőnek és a rakodást végző személynek egyet kell értenie a rakodás és a rakomány rögzítése tekintetében. Ha nem jutnak egyetértésre, be kell vonni a rakodótér-vezetőt.

Egyetértés hiányában a berakodást meg kell tagadni.

Rakodási irányelv

- A normál cserepeket általában csak egy rétegben szabad felrakodni
- A szegély-, kúp- és szellőzőcserepek:
két rétegben rakodhatók, ha az áru rögzítése mindkét rétegben biztosított az **oldalfalak** révén
(tanúsítvánnyal rendelkező teherautók esetében).



Nem megengedett! Nincs rögzítve egyik réteg sem!

- Egyéb raklapokat csak egy rétegben szabad rakodni. (hófogó cserép, komissziózott áru stb.)
- Speciális termékek esetén (pl. szigetelés) nagy rakodási magasságnál különösen ügyelni kell
 - a biztonsági előírások betartására (working at height – munkavégzés a magasban)
 - A normál gépjárműmagasság túllépését nagy betűkkel fel kell tüntetni a szállítási dokumentumokon (áthaladási magasságok)

A rakományrögzítéshez előírt anyagok

Minden teherautón legyen legalább:

- 11 db lekötöző heveder
 - a DIN/EN 12195-2 szerint
 - minimum LC =2500/5000 daN
 - STF 500 daN
 - A heveder hossza legalább 7,5 m
- 22 tekercs gumi granulátumból készült csúszásgátló szőnyeg
 - min. 2,5 m x 25 cm x 0,6 mm
- 22 peremvédő
 - Peremvédő sarok műanyagból –19 mm-es kettős bordás lemez
 - Formátum: legalább 600x190x190x19 mm



NICHT ZUM HEBEN	
NOT FOR LIFTING	
Dehnung < 5%	
LC:2500daN	
Handkraft	Vorspannkraft
STF	STF
50daN	500daN
Länge:	Datum:
7,6m	01/10
PES EN 12195-2	

