

o 20%  
nižší  
hmotnost

**Kvalita a dlouhodobá  
životnost**

# Vysoká odolnost vůči sání větru díky THERM systému

**Alu-Villatherm** je pás z SBS modifikovaného asfaltu s kombinovanou hliníkovou nosnou vložkou, který slouží jako parozábrana pro střešní pláště s nejvyššími nároky na parotěsnost a kvalitu materiálů. Je vhodný zejména na betonové podklady, lze jej použít také na trapézové plechy a při dodržení pravidel pokládky lze asfaltový pás aplikovat také na podklady na bázi dřeva.

Díky složení asfaltového pásu a mnoha výrobním inovacím je parozábrana Alu-Villatherm vysoce kvalitní výrobek, který se snadno a rychle zpracovává.

Alu-Villatherm je vybaven systémem ZIP, tepelně aktivovatelnými THERM pruhy na obou stranách, červenou vrstvou Syntanu, bezpečným podélným spojem BMI Icopal se systémem CUT-LINES v přesazích a systémem T-CUT.

Alu-Villatherm má díky tepelně aktivovatelným THERM pruhy ve spodní části pásu okamžitou a velmi vysokou přídržnost k podkladu. Optimalizovaným rozmístěním THERM pruhy bylo dosaženo velmi vysoké přídržnosti pásu proti působení sání větru. Pevnost v tahu je 6.600 N/m<sup>2</sup>, což odpovídá 16,5 kusům kotevních prvků.



## PŘÍKLAD STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ S POUŽITÍM ASFALTOVÉHO PÁSU ALU-VILLATHERM

<b>Vrchní pás</b>	Ventura
<b>Podkladní pás + tepelná izolace</b>	kompletizovaný dílec Polar-EPS
<b>Parozábrana</b>	Alu-Villatherm
<b>Penetrační nátěr</b>	Siplast Primer

**Poznámka k pokládce:** Tepelně aktivovatelné THERM pruhy jsou vyrobeny z vysoce modifikovaného samolepícího asfaltu a jsou kryty lehce spalnou fólií. Při pokládce asfaltového pásu postačí spálit plamenem hořáku separační fólii a asfaltový pás okamžitě pevně přilne k podkladu. Červená vrstva Syntanu, která je viditelná mezi THERM pruhy, zajišťuje trvalou separační funkci od podkladu a chrání nosnou vložku před poškozením plamenem při pokládce.

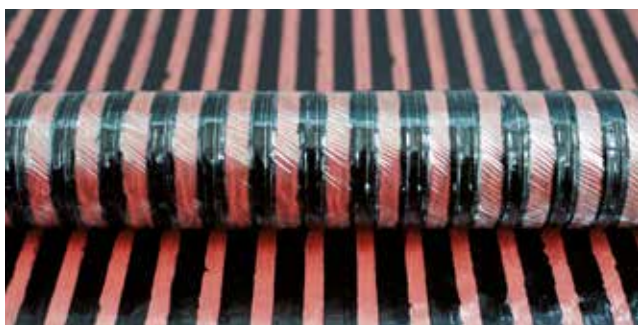
Tepelně aktivovatelné THERM pruhy na horním povrchu pásu je obzvláště vhodné pro přímé vlepvání tepelné izolace z pěnového polystyrenu. Pro vlepvání první vrstvy tepelné izolace není potřeba žádné dodatečné lepidlo.

# Dobry, lepsi, BMI Icopal – inovace jiz vice nez 30 let



2018

**2018** Snizeni hmotnosti roli pasu Alu-Villatherm a Alu-Villatherm K diky pouziti jedinecneho plniva z expandovaneho skleneného granulátu. Úspora hmotnosti pasu Alu-Villatherm diky novému plnivu je priblizne 6,5 kg/roli.



2011

**2011** Zavedeni systemu ZIP.

**2008** Optimalizace sirky THERM pruhu.

**2002** Vrstva jemnozrnného písku mezi THERM pruhy je nahrazena speciální vrstvou Syntan. Přechodem z jemnozrnného písku na vrstvu Syntanu došlo ke snížení hmotnosti role o cca 6 kg. Technologie Syntan nabízí pouze BMI Icopal.



2008

## VÝHODY TECHNOLOGIE SYNTAN

- Syntan dokáže přemostit napětí vlivem trhlin v podkladní konstrukci. Tím je zajištěna trvalá funkce asfaltového pásu a dlouhá životnost.
- Syntan není nasávkavý, vytváří trvalé spojení mezi THERM pruhy a tělem asfaltového pásu. Zamezuje promáčknutí, vzniku boulí a povrch zůstává rovný.
- I přes separační účinek může být Syntan v místě spojů homogenně a spolehlivě nataven.
- Výrobky BMI Icopal se Syntanem jsou lehčí než asfaltové pásy s jemnozrnným pískem. Díky nižší hmotnosti lze použít i pro pásy i pro střešní pláště s vyššími nároky na zatížení nosné střešní konstrukce, zejména v případě rekonstrukcí.



2002

**1987** Počátek vývoje pásů s THERM systémem u BMI Icopal. Hmotnost role pasu Alu-Villatherm je priblizne 44 kg.

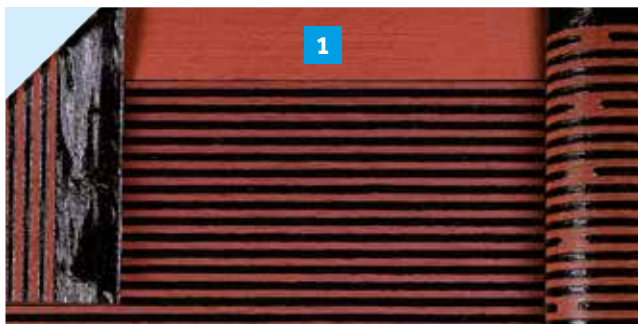


1987



# Snadná zpracovatelnost zaručuje bezchybnou pokládku

## Přehled všech inovací parozábrany Alu-Villatherm



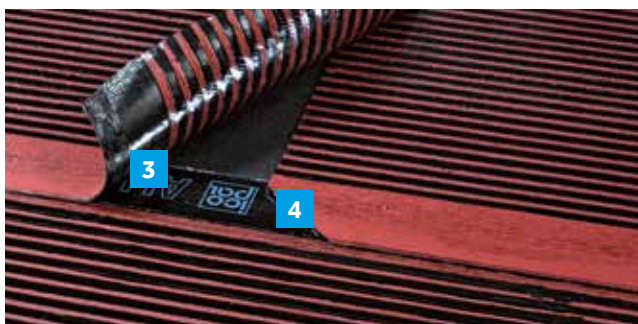
### 1. JEDINEČNOST SYNTANU

Každý pás s THERM pruhy je potažen vrstvou Syntanu. Syntanová vrstva je vodoodpudivá, tepelně odolná, nelepí se na podkladní vrstvu a zajišťuje spolehlivou separaci od podkladní konstrukce. Účinně také brání vzniku boulí.



### 2. THERM SYSTÉM

Pásky s THERM systémem jsou na povrchu opatřeny pruhy z vysoce modifikovaného asfaltu s vynikající přilnavostí k podkladu. Šířka pruhů a vzdálenost mezi pruhy je 1 cm. Díky optimalizovanému rozmístění pruhů je zajištěna velmi vysoká odolnost pásů vůči účinkům sání větru.



### 3. BEZPEČNÝ SPOJ BMI ICOPAL SE SYSTÉMEM CUT-LINES

Pro zajištění maximální kvality spojení v místě podélného spoje je použita shodná asfaltová směs na spodním i vrchním povrchu asfaltového pásu. Systém CUT-LINES je velmi jemné nařezání separační spálové fólie (v milimetrové vzdálenosti), které je provedeno po délce podélného spoje asfaltového pásu. Nařezání fólie v podélném spoji usnadňuje spálení separační fólie, zajišťuje homogenitu příčného spoje a zabraňuje tvorbě kapilár.

### 4. T-CUT

T-CUT je seříznutí rohů ve výrobě. Seříznutí rohů v příčných spojích je vyžadováno pro snížení rizika tvorby kapilár. Seříznutí rohů ve výrobě usnadňuje a zrychluje pokládku, jelikož není nutné rohy odřezávat na střeše ručně.



### 5. ZIP SYSTÉM

Vzájemným posunutím THERM pruhů na horním a spodním povrchu pásu zaručuje rovnoměrné množství asfaltové směsi v oblasti příčného spoje. Provádění příčných spojů je díky tomuto systému snadné a bezpečné.



### 6. LEHČÍ ROLE DÍKY NOVÉMU DRUHU PLNIVA

Nové ekologické plnivo vyrobené z expandovaného skleněného granulátu výrazně snižuje hmotnost role asfaltového pásu při zachování jeho kvality.

# Alu-Villatherm K – s protiskluznou polypropylenovou rohoží na horním povrchu



Pás **Alu-Villatherm K** je na horním povrchu opatřen protiskluznou polypropylenovou rohoží, tepelně aktivovatelnými THERM pruhy na spodním povrchu, červeným Syntanem, bezpečným spojem se systémem s CUT-LINES a T-CUTEM.

## 20% SNÍŽENÍ HMOTNOSTI PŘI ZACHOVÁNÍ 100% KVALITY

Pásky Alu-Villatherm a Alu-Villatherm K jsou vyráběny za použití unikátního plniva ze skleněného granulátu, pro ještě snadnější a rychlejší pokládku.




- Díky použití nového typu plniva byla snížena hmotnost pásu, což znamená menší zatížení nosné konstrukce a umožňuje navrhovat štíhlejší dimenze nosných konstrukcí.
- Snížení hmotnosti asfaltových pásů usnadňuje pokládku pracovníkům, kteří provádějí pokládku asfaltových pásů. Lehčí asfaltové pásy chrání zdraví pracovníků a umožňují efektivní práci.

### CHRAŇTE SVÉ ZDRAVÍ I ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Plnivo z expandovaného skleněného granulátu je vysoce kvalitní materiál, která je vyroben z recyklátu ze 100 % minerálního původu.
- Skleněný granulát izoluje nejen teplo, ale také zvuk, je trvale rozměrově stabilní, ohnivzdorný a chemicky odolný. Jedná se o všestranně odolný materiál.
- Použitím recyklovaného skla pro výrobu expandovaného skleněného granulátu chráníme přírodní zdroje i životní prostředí.





-  **Litvínov**  
výrobní závod  
a prodejní sklad
-  **Praha**  
centrála  
a výdejní sklad
-  **Olomouc**  
výdejní sklad

## Region Čechy

### Regionální manažer

Lukáš Divíšek 724 050 812

### Obchodní zástupci

Jan Píck 602 232 219  
 Jiří Ševčík 724 295 025  
 Michal Štoviček 724 258 509  
 Ing. Pavel Vinohradský 724 258 521

### Technická podpora

Ing. Josef Kubát 724 258 508  
 Ing. Lukáš Vik 725 712 413  
 Ing. Jan Vojtěchovský 724 258 503

## Region Morava

### Regionální manažer

Bc. Marek Tegze 724 258 522

### Obchodní zástupci

Ing. Petr Sadila 724 216 923  
 Milan Tisoň 602 429 164

### Technická podpora

Ing. Michal Milták 602 502 191  
 Ing. Aleš Stráňava 724 258 502

## BMI střešní a hydroizolační systémy s.r.o.

Prosek Point

Prosecká 855/68

190 00 Praha 9

T: 266 770 111

E: info.icopalvedagcz@bmigroup.com

Společnost BMI Group, součást globální průmyslové společnosti Standard Industries, je největším výrobcem střešních systémů a hydroizolací jak pro šikmé, tak i pro ploché střechy. 128 výrobních závodů v Evropě, v části Asie a jižní Afriky přináší více jak 165 let zkušeností. Více než 9500 zaměstnanců vybuodovalo značky jako Braas, Monier, Icopal, Bramac, Cobert, Coverland, Klöber, Monarflex, Redland, Siplast, Vedag, Villas, Wiener a Wolfin. Společnost BMI Group má sídlo v Londýně.

Další informace naleznete na [www.bmigroup.com](http://www.bmigroup.com).