

# ICOLEP® L30

## SAMOLEPIACI PODKLADNÝ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU

### POPIS VÝROBKU:

Dĺžka pásu: 10 m  
Šírka pásu: 1,0 m  
Hrúbka: 3,0 mm

Pozdĺžny okraj: SBS modifikovaný asfalt 80 mm, chránený sťahovacou fóliou  
Horný povrch: Jemný pieskový posyp  
Asfaltová zmes: SBS elastomérom modifikovaný asfaltom  
Nosná vložka: Špeciálna kombinovaná nosná vložka 120 g/m<sup>2</sup> s vysokou pevnosťou, zo sklenej rohože zosilnená sklenenou mriežkou  
Spodný povrch: Samolepiaci SBS modifikovaný asfalt chránený sťahovacou fóliou



### OBLASŤ POUŽITIA:

Používa sa ako podkladový za studena samolepiaci pás pri novostavbách ako aj rekonštrukciách striech, vždy pod vrchný hydroizolačný pás s hrubozrnným posypom. Pás je možné použiť aj ako samolepiaci hydroizolačný pás proti zemnej vlhkosti a stekajúcej vode (nie je vhodný pre použitie pri tlakovej vode). Pri izolácii spodnej stavby, kde sa aplikuje buď samostatne v jednej vrstve na napenetrovaný podklad, alebo ako podkladový pás vo viacvrstvových systémoch, kde sa ďalší pás aplikuje natavením na podkladový pás.

### PODKLAD:

Holé strešné tepelnoizolačné dosky z polystyrénu  
PUR/PIR strešné tepelnoizolačné dosky kašírované minerálnymi vláknami  
Tepelnoizolačné dosky z minerálnych vlákien kašírované asfaltom  
Penetrované betónové podklady, podklady z ľahčeného betónu (musia byť gletované)  
Staré vyspravené a napenetrované asfaltové súvrstvie

### VLASTNOSTI:

Efektívna a rýchla pokládka lepením za studena.  
Vysoko spoľahlivá ochrana polystyrénových dosiek pred poškodením plameňom pri pokládke vrchnej vrstvy vzhľadom na hrúbku pásu 3 mm.  
Spoľahlivé zlepenie v pozdĺžnom šve vďaka sťahovaciemu prúžku na hornom povrchu pásu.

## APLIKÁCIA:

ICOLEP® L 30 sa štandardne aplikuje pri teplotách vzduchu, podkladu a pásu nad +5 °C a vždy na suchý a čistý podklad, bez uvoľňujúcich sa častíc (cementové mlieko a pod.). Pri nižších teplotách treba prijať doplňujúce opatrenie (dovoz pásu zo zatepleného skladu až tesne pred ukladaním, po položení tepelne aktivovať pás plameňom horáka v presahoch alebo na celej ploche podľa potreby a bez odkladu aplikovať vrchný pás celoplošným natavením, príp. ďalšie opatrenie podľa uváženia realizátora...), ale vždy ukladať na suchý podklad, bez vlhkosti v akomkoľvek skupenstve. Použitie doplňujúcich opatrení pri ukladaní sa odporúča overiť pred realizáciou skúškou. Asfaltovaný hydroizolačný pás nie je možné aplikovať na strechu pri teplote nižšej ako 5°C, na mokrých a zľadovatených povrchoch, počas dažďa alebo snehu a pri silnom vetre. Hydroizolácie s použitím asfaltovaného hydroizolačného pásu ICOLEP L 30 sa musia zabudovať v súlade s technickým projektom a s návodom na zabudovanie, ktorý vydal výrobca materiálu.

## SKLADOVANIE:

Kotúče sa prepravujú zásadne na paletách v originálnom balení. Palety musia byť prepravované a skladované v jednej vrstve /bez stohovania/, vždy vo vertikálnej polohe. Kotúče je potrebné skladovať v krytej miestnosti vo vertikálnej polohe. Musia byť chránené pred mechanickým poškodením, priamym slnečným žiarením a vysokou teplotou. Predávajúci neručí za vady vzniknuté dlhodobým alebo neodborným skladovaním, prípadne nesprávnou aplikáciou v rozpore s aplikačným návodom.

**TECHNICKÉ PARAMETRE:**

Parametre	Skúšobná metóda / Klasifikácia	Jednotky	Hodnota / Vyhlásenie
Viditeľné chyby	STN EN 1850-1	-	bez viditeľných chýb
Dĺžka	STN EN 1848-1	m	≥ 10,0
Šírka	STN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Hrúbka	STN EN 1849-1	mm	3,0 ± 0,2
Priamosť	STN EN 1848-1	mm/10m	≤ 20 splnená
Vodotesnosť	STN-EN 1928 metóda B	kPa	≥ 60
Vplyv umelého starnutia na vodotesnosť	STN EN 1928 STN EN 1296	kPa	vyhovuje
Priepustnosť vodnej pary	STN EN 19 707		μ = 20.000
Reakcia na oheň	STN EN 13501-1	-	Trieda E
Maximálna ťahová sila pozdĺžny / priečny smer	STN EN 12311-1	N/50 mm	1 000 ± 200 1 000 ± 200
Ťažnosť pozdĺžny / priečny smer	STN EN 12311-1	%	4 ± 2 4 ± 2
Lepivosť k podkladu	-	°C	+ 5
Ohybnosť pri nízkej teplote	STN EN 1109	°C	- 25
Tepelná stálosť	STN EN 1110	°C	≥ 100

**BALENIE:**

Parametre	Jednotky	Hodnota
Počet kotúčov na palete	ks	20
Plocha na palere	m <sup>2</sup>	200
Hmotnosť kotúča (informatívna)	kg	44