

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**L'HYDROGÈNE S'INSTALLE DANS LE FUTUR MIX ÉNERGÉTIQUE DU PAYS,
TEREGA SERA UN ACCÉLÉRATEUR ESSENTIEL DANS LES TERRITOIRES AVEC LE PROJET HYSOW**

Les Français inscrivent définitivement l'hydrogène dans les vecteurs énergétiques d'avenir, c'est ce que révèle la dernière édition du baromètre « Les Français et l'hydrogène » réalisé chaque année par Teréga, en partenariat avec Harris Interactive, qui vise à mieux appréhender la perception qu'ont les Français des énergies et en particulier des énergies renouvelables.

Dans un contexte de crise énergétique inédite, les futures infrastructures qui le rendront accessible à des coûts compétitifs prennent forme. C'est le cas du projet HySoW (Hydrogen South West), une infrastructure de 600 km connectée au projet H2Med et soutenue par plus de 30 acteurs (Régions, producteurs, consommateurs) qui s'installe dans le paysage énergétique d'un Sud-Ouest décarboné.

Face aux défis énergétiques qui s'annoncent et au contexte géopolitique persistant, l'édition 2023 du baromètre « Les Français et l'hydrogène » révèle leurs craintes et leurs aspirations en la matière.

Le coût de l'énergie au cœur des préoccupations des Français

Sans surprise, les Français sont de plus en plus inquiets quant à l'évolution de leur facture énergétique. En 2022, 8 Français sur 10 déclarent avoir vu cette dernière augmenter et 92% estiment qu'elle continuera à augmenter en 2023. Près de la moitié d'entre eux (43%) déclarent même avoir rencontré des difficultés de paiement (58% au sein des catégories populaires), et ce, malgré la mise en place fréquente de stratégies d'anticipation des dépenses (47%).

Des doutes persistants sur les questions d'indépendance et de transition énergétique

Depuis 2 ans, on observe une dégradation de la perception liée aux enjeux de souveraineté énergétique et d'anticipation de la transition énergétique. Aujourd'hui, seuls 38% des Français estiment que la France est indépendante du point de vue énergétique (-21 points depuis 2021).

Ils ne sont que 41% à estimer que le mix énergétique de la France contient suffisamment d'énergies renouvelables (-11 points en deux ans) mais 45% considèrent que la France anticipe suffisamment la disparition des énergies fossiles dans ce même mix énergétique (-10 points en deux ans). Comme pour répondre à ces enjeux, l'idée d'un nucléaire indispensable dans le mix énergétique (84%) se renforce depuis 2021 (+7 points).

Si les Français veulent toujours croire que le pays pourra se passer des énergies fossiles d'ici à 2050, ils en sont bien moins convaincus qu'en 2021, que ce soit pour les transports collectifs (-12 points), pour l'alimentation électrique des logements (-16 points) ou pour les activités des entreprises (-13 points).

L'hydrogène toujours perçu comme une énergie d'avenir

Aux yeux d'une large majorité de Français, l'hydrogène reste perçu comme une énergie d'avenir, notamment par son caractère « propre » et son utilité pour réduire les émissions de carbone, et peu la jugent dangereuse. Cependant, seuls 37% d'entre eux considèrent que les investissements des pouvoirs publics en la matière sont suffisants.

Aujourd'hui, le développement de la recherche sur l'hydrogène est perçu comme une bonne chose par les Français (89%), et tout particulièrement par ceux qui déclarent bien connaître cette énergie. Ils l'estiment particulièrement importante pour renforcer l'indépendance énergétique de la France (85%) et éviter les risques de pénuries (86%).

Preuve de l'évolution des mentalités, l'hydrogène est désormais envisagé comme une énergie utilisable dans une temporalité proche : plus de 6 Français sur 10 estiment qu'il pourra être utilisé dans le secteur industriel, par des professionnels et pour une application auprès du grand public avant 2050 (et particulièrement pour les transports collectifs).

Un important travail de sensibilisation reste cependant nécessaire, puisque seul un quart des Français déclare avoir entendu parler des projets d'infrastructures de stockage et de transport d'hydrogène qui permettront d'en étendre massivement les usages.

*
* *

Avec le projet d'infrastructures HySoW (Hydrogen South West), Teréga est un accélérateur majeur du développement de l'hydrogène dans les territoires

Pour accélérer la transition vers plus d'hydrogène décarboné dans notre mix énergétique, Teréga lance le projet HySoW, infrastructure de transport et de stockage d'hydrogène et élément majeur de la future dorsale hydrogène européenne. Ce projet est candidat au label de Projet d'intérêt commun (PIC) dans le cadre du nouveau règlement sur les réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E) (UE/2022/869).

Au cœur de l'Occitanie et de la Nouvelle Aquitaine, le projet Hydrogen South West Corridor of France, dit HySoW, porté par Teréga, s'inscrit dans l'objectif de sécurisation des approvisionnements en énergie et d'accélération de la transition écologique et de la décarbonation. Il a pour ambition de développer des infrastructures de stockage et de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone d'ici 2030, permettant d'interconnecter les pôles industriels et de mobilité majeurs des territoires d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine aux flux d'hydrogène produits localement comme à ceux en provenance du Sud de l'Europe, de la Méditerranée et de la façade Atlantique (productions françaises et importations). Ce projet a aussi pour objectif de renforcer la sécurité d'approvisionnement de l'ensemble du système énergétique grâce au stockage d'hydrogène et à un projet de H2 to Power.

Ce corridor sera composé d'environ 600 kilomètres de canalisations, dont 40% pourront être convertis du gaz naturel vers l'hydrogène, permettant le transport de 16 TWh/an d'hydrogène décarboné à travers tout le Sud-Ouest. Le projet sera structuré autour d'installations majeures de stockage d'hydrogène en cavité saline en Nouvelle-Aquitaine d'une capacité de 500 GWh PCS en 2030, qui pourra être augmentée jusqu'à plus d'1 TWh PCS à horizon 2050.

HySoW s'inscrit comme un facilitateur du projet de "corridor énergétique vert" H2Med, annoncé officiellement en décembre dernier à Alicante par les chefs d'État et les gouvernements français, espagnol et portugais lors du Sommet Euromed et soutenu par la Commission européenne. Il constitue l'un des premiers piliers de la partie méditerranéenne de la future Dorsale européenne de l'hydrogène (ou European Hydrogen Backbone). H2Med a été soumis conjointement par Enagás, GRTgaz, Teréga et REN le jeudi 15 décembre 2022 comme candidat au Projet d'intérêt commun.

Dès 2030, HySoW engendrera des bénéfices considérables pour les territoires et sera un réel levier pour le déploiement des stratégies hydrogène déjà initiées par les deux régions. Ce chantier est par ailleurs essentiel pour acheminer l'hydrogène au sein du bassin Sud-Ouest qui devrait représenter près de 16% des volumes de production française d'hydrogène à cet horizon (selon les données de France Hydrogène).

A l'occasion de la consultation menée par la Commission européenne dans le cadre des projets PCI, HySoW a reçu 37 lettres de soutien non engageant de la part d'institutions, de producteurs, de consommateurs ou d'opérateurs. Ces lettres proviennent notamment des acteurs suivants : Ministère de la Transition énergétique, la région Occitanie, la région Nouvelle-Aquitaine, l'Agence Régionale Énergie-Climat d'Occitanie, la Chambre de commerce et d'industrie de la région Nouvelle-Aquitaine, la Chambre de commerce et d'industrie de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, la Chambre de commerce et d'industrie de l'Aude, la Communauté de commune du Plateau de Lannemezan, France Hydrogène, le Pôle de compétitivité DERBI, le Grand Port Maritime de Bordeaux, le Port de Bayonne, la SEMOP Port-La Nouvelle, DEME, EUROPORTS, DH2 Energy, QAIR, HyLann, HDF Energy, Elyse Energy, Verso Energy, H2V, Lhyfe, Lafarge, EQUANS, FOSELEV, H2PULSE, NGE, ARM Engineering, Planhydro, Fibre Excellence, BASF Health and Care Products France, Royal Canin et Aerospace Valley.

Pour Dominique MOCKLY, Président et Directeur Général de Teréga,

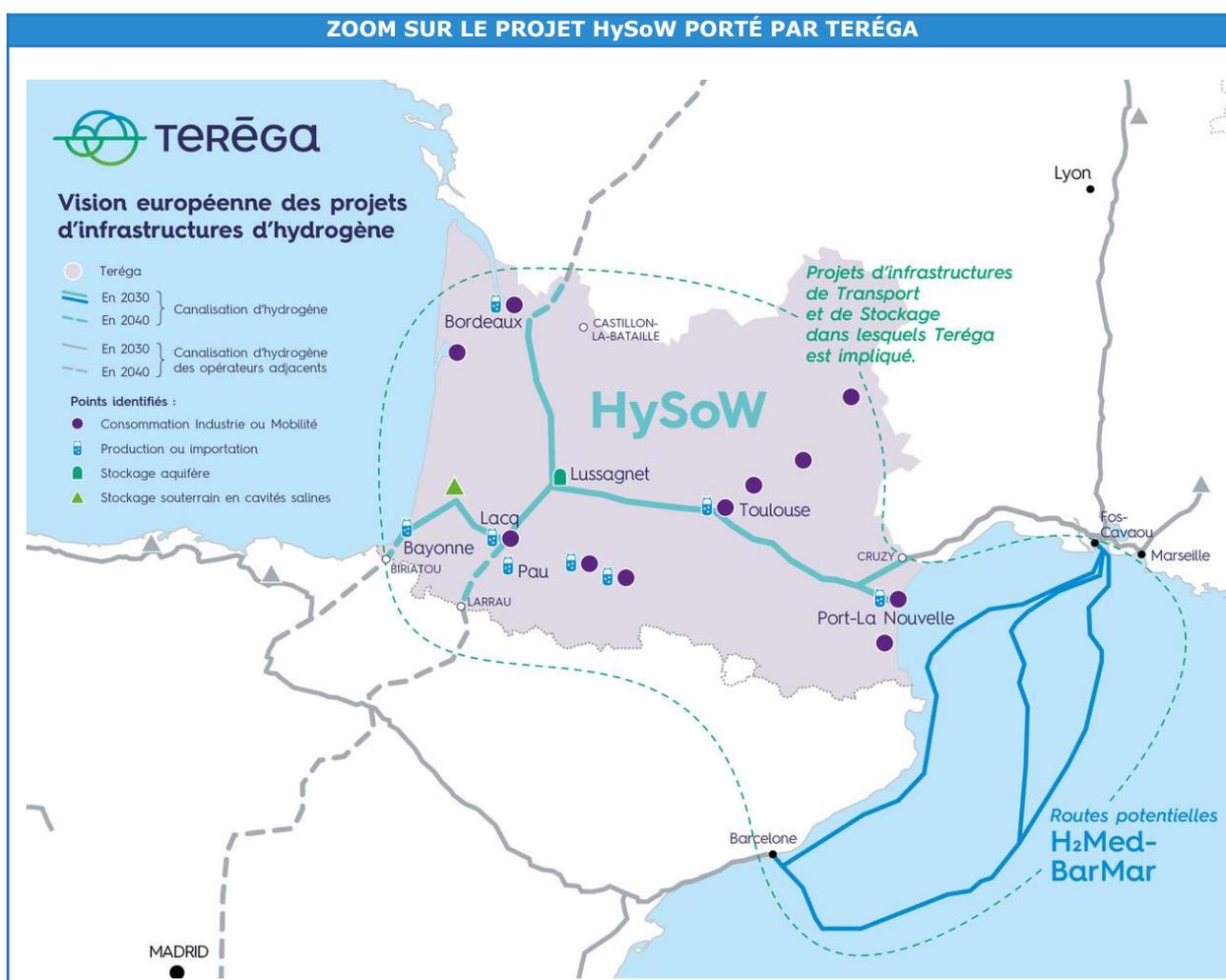
« Cette année encore, le Baromètre "Les Français et l'hydrogène" démontre l'intérêt croissant des Français pour les enjeux énergétiques. Face aux inquiétudes qui subsistent, nous devons unir nos forces pour bâtir un futur de l'énergie qui saura leur redonner confiance, entre souveraineté, réponse aux défis écologiques et mise à disposition d'une énergie accessible. En tant qu'acteur de l'hydrogène, Teréga est fier d'œuvrer à cette ambition en contribuant au travers des projets BarMar et HySoW à construire un futur résolument tourné vers la sobriété énergétique et "a-carboné"».

Pour Alain Rousset, Président de la région Nouvelle-Aquitaine

"Le GIEC nous a encore rappelé récemment à nos obligations pour accélérer et massifier la mise en œuvre des transitions environnementales. La Région a été précurseur sur le sujet avec sa feuille de route Néo-Terra en 2019, qui va être renforcée cette année. L'hydrogène y sera une des solutions majeures, car la Nouvelle-Aquitaine a 2 atouts favorables à la mobilité lourde hydrogène : la filière maritime (avec 4 écosystèmes portuaires), ainsi que la présence de corridors routiers importants, dont ceux du réseau transeuropéen de transport. Les territoires industriels de Nouvelle-Aquitaine, dont le pôle industriel de Lacq, sont également en attente de solutions pour y développer l'approvisionnement et l'utilisation de l'hydrogène et décarboner ainsi leurs consommations énergétiques."

Pour Carole Delga, Présidente de la région Occitanie

"La Région Occitanie est convaincue de l'importance stratégique de Port-La Nouvelle, le port régional dédié à la transition énergétique, pour l'approvisionnement en France de l'hydrogène décarboné. Cette infrastructure portuaire, plébiscitée par les acteurs locaux pour sa pertinence technique et sa rapidité de construction, s'inscrit parfaitement en lien avec le projet HySoW pour la desserte des écosystèmes hydrogène du Sud-Ouest, qui sera encore améliorée par une jonction de la liaison Barcelone-Marseille à Port-La Nouvelle. J'apporte mon soutien à cette solution globale au service de notre souveraineté énergétique."



A propos de Teréga

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 16% du réseau de transport de gaz français et 25% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2021 un chiffre d'affaires de 488 M€ et compte environ 650 collaborateurs.

Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST
celine.dallest@terega.fr
06 38 89 11 07

**Agence AUVRAY & ASSOCIES
Presse régionale et spécialisée :**

Candide HEIZ
c.heiz@auvray-boracay.com
01 58 22 21 13

Vanessa WALTER
v.walter@auvray-boracay.com
06 60 05 56 65

TILDER

Presse nationale et européenne :

Nils-Eric SCHMIDT
n.schmidt@tilder.com
06 46 44 37 60