

Saint-Sulpice-la-Pointe, le 20 octobre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Sulpice-la-pointe (81) : Teréga accélère sur le GNV et signe un contrat de raccordement avec SEVEN Occitanie SAS

Teréga, premier opérateur indépendant français d'infrastructures gazières implanté dans le Grand Sud-Ouest et SEVEN Occitanie SAS, investisseur, constructeur et exploitant de stations "vertes multi-énergies" pour le transport routier et maritime, ont signé en janvier dernier un contrat.

Ce dernier a pour objet le raccordement d'une station équipée en BioGaz Naturel Véhicule Comprimé (BioGNVc), implantée sur la commune de Saint-Sulpice-la-Pointe (Tarn). Sa mise en service est prévue pour décembre 2021.

« S'associer à SEVEN Occitanie était une évidence pour Teréga. Aujourd'hui, la filière GNV constitue une alternative pertinente, durable et économique pour le transport. Ce beau projet est pleinement en accord avec notre rôle d'accélérateur de la transition énergétique et répond à notre volonté de valoriser au quotidien l'utilisation d'énergies renouvelables. »

Dominique Mockly, Président et Directeur Général de Teréga

« L'attente autour du BioGNV est très forte car c'est une réponse compétitive et opérationnelle aux enjeux économiques et environnementaux de notre société. Chez SEVEN, nous misons sur le collectif et sur l'innovation pour accélérer cette transition énergétique et sommes convaincus que l'agilité des PME, alliée à la puissance des grands groupes industriels comme Teréga, est une des clés pour y parvenir...»

Jean-Michel Richeton, Président de SEVEN

Un projet pour les acteurs du territoire en phase avec les ambitions régionales de mobilité propre.

A travers cette collaboration, Teréga concrétisera ici son second raccordement d'une station GNV au réseau de transport, le premier en région Occitanie.

Le projet de construction d'une station équipée en gaz renouvelable est né de la volonté de la Direction Régionale Infrastructures Mobilité d'Occitanie de favoriser le développement sur la région d'un maillage de stations équipées en GNVc et en BioH2, carburant issu de la production d'hydrogène, en accord avec la mobilité de demain.

Par ailleurs, la création du dépôt de véhicules de transport de personnes de la Société Publique Locale (SPL) « D'un point à l'autre » gérée par la région Occitanie, au cœur de la zone d'activité des Cadaux, a accéléré la décision de construction d'une station sur un terrain concomitant afin d'assurer l'avitaillement. Cette initiative bénéficie du soutien de la Communauté de Commune Tarn-Agout qui avait proposé l'acquisition des terrains à SEVEN et à la SPL.

Avec un débit de 900 Nm³/h, la station distribuera sur 4 pistes du GNC. La partie privée sera dédiée à la quinzaine de bus de la flotte locale de la SPL et la partie publique à tous véhicules, du poids-lourd au particulier. Les travaux débuteraient en octobre et s'achèveraient au plus tard en décembre pour mise en service de la station. Les travaux de raccordement au réseau Teréga seraient réalisés en 2 mois.

Aujourd'hui, plus de **20 millions** de véhicules roulent au Gaz Naturel Véhicule dans le monde. Avec la possibilité de réduire d'environ **70 %** les émissions de CO₂ et de **90%** les particules fines par rapport à un véhicule diesel de même génération, le GNV, carburant peu coûteux et inodore, offre un des meilleurs compromis en matière d'environnement et de coût d'usage complet sur le cycle de vie des véhicules.

Caractéristiques techniques du projet de raccordement :

- Construction d'un branchement acier d'environ 30 m en DN50 traversant uniquement la parcelle privée appartenant à Seven Occitanie SAS et implantation d'un robinet de sécurité enterré.
- Installation d'un poste de livraison "au fil du gaz" et raccordement sur la conduite existante Teréga DN 200 Villaries-St Sulpice Agout RG.

Teréga & SEVEN Occitanie : mutualiser les expertises pour accompagner la mobilité bas carbone.

Implantée depuis près de 75 ans dans le Grand Sud-Ouest, Teréga, spécialiste du transport et du stockage de gaz naturel et renouvelable, se veut également acteur de l'économie circulaire.

La synergie avec les acteurs locaux du territoire pour bâtir ensemble les modèles énergétiques de demain est au cœur de l'ADN de Teréga. Être aux côtés de SEVEN Occitanie SAS, engagé dans la promotion des carburants alternatifs, pour accompagner le déploiement des stations du futur plus vertes était naturel. Cette collaboration s'inscrit pleinement dans les valeurs de l'entreprise, son plan de transformation **IMPACTS 2025** et sa volonté de répondre aux objectifs de la loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV) à savoir réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre et atteindre 32 % d'énergies renouvelables dans le mix énergétique d'ici 2030.

À propos de Teréga

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 16% du réseau de transport de gaz français et 26% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2020

un chiffre d'affaires de 460 M€ et compte plus de 660 collaborateurs.

Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST - celine.dallest@terega.fr
06 38 89 11 07

Agence Auvray & Associés :

Candide HEIZ - c.heiz@auvray-associes.com
01 58 22 21 13
Astrid AMEGNRAN -
a.amegnran@auvray-associes.com
01 58 22 25 99

À propos de SEVEN Occitanie SAS

SEVEN, acteur de la mobilité verte

L'entreprise SEVEN est née en mars 2017 avec l'idée de développer des solutions de mobilité pratiques et opérationnelles afin d'accélérer la transition énergétique dans le secteur des transports. Elle travaille donc depuis sa création à produire, distribuer et promouvoir deux carburants alternatifs produits à partir de ressources renouvelables : le BioGNV et le Bio Hydrogène.

SEVEN, un projet inédit de filière « carburant en circuit-court »

Lauréates de plusieurs appels à projets nationaux et européens, l'entreprise tire sa croissance rapide d'un modèle inédit de filière « carburant en circuit court ». Contribuant à la fois au développement des territoires et à la diminution de leur empreinte carbone, ce modèle gagnant et maintes fois primé est soutenu financièrement par l'ADEME et l'Europe à hauteur de plusieurs millions d'euros. Il permet à l'entreprise d'accompagner pleinement les territoires sur des projets de biocarburants ; de développer, construire, et exploiter des stations d'avitaillement tout en mettant en place les conditions d'une mutation saine vers la mobilité durable au sein des régions.

Relations Médias SEVEN :

Esther Kabo - esther.kabo@seven-france.net - 06 67 95 10 06

Pour d'autres renseignements :

contact@seven-france.net