



Le projet H2med officiellement reconduit en tant que « Projet d'Intérêt Commun » (PIC) européen

9 avril 2026

Le projet H2med franchit une nouvelle étape : la liste des Projets d'Intérêt Commun (PIC) et des Projets d'Intérêt Mutuel (PIM) a été publiée le 9 avril 2026 au Journal officiel de l'Union européenne. Cette publication confirme l'attribution du label PIC aux projets d'interconnexions **BarMar** (Barcelone-Marseille) et **CelZa** (Celorico da Beira-Zamora), ainsi qu'aux réseaux nationaux qui forment ensemble le corridor H2med.

Une validation stratégique au cœur de la transition énergétique européenne

Cette publication fait suite à l'approbation par le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne du 2ème acte délégué PIC/PIM, proposé le 1er décembre 2025 par la Commission européenne. Les co-législateurs européens confirment ainsi leur plein soutien à cette nouvelle liste, établie selon le règlement RTE-E révisé.

Pour rappel, les projets d'infrastructures énergétiques transfrontalières soutenus par l'UE sont essentiels pour aider l'Union à atteindre ses objectifs climatiques et énergétiques. La liste entrera en vigueur le 20ème jour suivant sa publication au Journal officiel.

Maturité confirmée et expansion du corridor hydrogène H2med

La reconduction du statut PIC pour BarMar et CelZa confirme la maturité de ces projets et souligne les progrès significatifs déjà réalisés par les partenaires. Ce socle solide permet d'accélérer le déploiement du corridor hydrogène du Sud-Ouest de l'Europe H2med, l'une des « Autoroutes de l'énergie » (Energy Highways) prioritaires présentées par la présidente Ursula von der Leyen lors de son discours sur l'état de l'Union, le 10 septembre 2025.

La liste PIC confirme également l'extension à d'autres projets nationaux cruciaux alignés avec cette vision européenne au sein du corridor H2med :

- **Reconduction du statut PIC** pour des infrastructures clés telles que le réseau national portugais, le réseau national espagnol et ses deux stockages associés (North 1 et North 2), ainsi que les projets français **HY-FEN**, **MosaHyc** et **RHYn**.
- **Inclusion de nouveaux projets stratégiques** tels que **HySoW** (transport et stockage), **MidHY**, ainsi que **H2ercules South-West** en tant que partie intégrante du réseau central allemand.

Ces intégrations renforcent l'ambition du corridor H2med de devenir une véritable infrastructure hydrogène intégrée et résiliente, capable de relier les capacités de production du sud-ouest de l'Europe aux grands centres de consommation industrielle d'Europe centrale.

Des bénéfices concrets pour accélérer le développement

L'obtention de ce label PIC octroie au projet H2med des avantages décisifs pour les prochaines étapes de son déploiement :

- **Accès à des procédures d'autorisation** simplifiées et accélérées.
- **Éligibilité au soutien financier européen** dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), aidant à catalyser les investissements nécessaires à ses objectifs ambitieux.



Co-funded by
the European Union



À propos des opérateurs d'infrastructures impliqués dans le projet H2med :

Enagas est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) bénéficiant de 50 ans d'expertise dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. L'entreprise dispose de plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, de trois installations de stockage souterrain et de huit terminaux de regazéification. Présente dans sept pays, elle est, en Espagne, le gestionnaire technique du système gazier. Conformément au décret-loi royal 8/2023, Enagas peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau d'hydrogène espagnol ainsi que les installations de stockage associées. Fidèle à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagas a annoncé son objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040, avec une volonté ferme de décarbonation et de promotion des gaz renouvelables, en particulier l'hydrogène. Plus d'informations sur : <https://www.enagas.es/en/>.

Contact presse : Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930.

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

Contact presse : Chafia Baci – chafia.baci@natrangroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40.

OGE assure la circulation des molécules gazeuses. Nous créons et maintenons une infrastructure moderne, sûre et efficace pour le gaz naturel, l'hydrogène et le CO₂. Notre réseau de canalisations de plus de 12 000 kilomètres est essentiel à l'approvisionnement énergétique de l'Allemagne et garantit la prospérité de notre société. En tant que leader du marché du transport de gaz, nous sommes pionniers et facilitateurs de la transition énergétique et de la neutralité climatique. Nous nous positionnons comme consultants en transformation et prestataires de services pour l'industrie, les centrales électriques, les gestionnaires de réseaux de distribution et nos partenaires issus de la production et de la politique. Le Groupe OGE offre également un environnement de travail moderne et d'avenir à plus de 2 000 personnes. Dans l'intérêt de nos employés et actionnaires, nous adaptons continuellement notre modèle économique pour assurer un développement durablement rentable. Plus d'informations sur : www.oqe.net.

Contact presse : Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oqe.net - (+49) 201 3642-12622.

REN – Gasodutos, S.A. est le GRT de gaz portugais et fait partie de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe qui intègre le GRT d'électricité portugais ainsi que d'autres concessions gazières au Portugal, telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède des actifs de réseaux gaziers et électriques au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de canalisations haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez-nous sur : <https://www.ren.pt/>.

Contact presse : Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187.



Co-funded by
the European Union



Co-funded by
the European Union



Teréga – Implantée dans le Sud-Ouest de la France, au carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz. Aujourd'hui, elle continue de développer des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques de la France et de l'Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga exploite plus de 5 000 km de canalisations et 2 réservoirs de stockage souterrain, représentant 15,8 % du réseau de transport de gaz français et 27 % de la capacité nationale de stockage. En 2024, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 488 millions d'euros (hors équilibrage et congestion) et comptait plus de 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale des entreprises est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition vers la neutralité carbone. Teréga a déployé des programmes dans tous les domaines de l'ESG (Environnement, Social et Gouvernance) : sécurité des collaborateurs et des infrastructures via le programme PARI 2035, développement durable des territoires et responsabilité sociétale via le programme ENERGIZ MOUV, soutien à des projets philanthropiques via le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et réduction des impacts environnementaux via le programme BE POSITIF, avec un engagement de réduction de 34 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (par rapport à 2021) sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3. Retrouvez-nous sur : <https://www.terega.fr/>.

Contact presse : Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33) 6 38 89 11 07.

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité des partenaires de H2med et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne.



Co-funded by
the European Union