



Pau, le 06 novembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Teréga accompagne le Vendée Globe vers une nouvelle ère énergétique grâce à l'hydrogène vert

Teréga est fier de soutenir le Vendée Globe et de participer à décarboner cet événement emblématique en utilisant l'hydrogène comme source d'énergie propre. Ce partenariat technique vise à démontrer que l'hydrogène peut alimenter de grands événements tout en répondant à des ambitions en matière d'écologie et d'innovation. Grâce à cette collaboration, le Village du Vendée Globe bénéficie d'une électrification fiable, silencieuse et durable alimentée par des piles à hydrogène, répondant ainsi aux besoins énergétiques de l'ensemble des installations de l'événement.

Afin de répondre aux exigences du chapiteau du salon des partenaires de 600 m² accueillant le public, Teréga, avec la contribution de sa filiale Teréga Solutions, a conçu une installation innovante à base d'hydrogène vert. Ce dispositif inclut notamment :

- **trois groupes électrogènes à hydrogène (GEH2) de 110 kVA chacun**, qui fournissent une puissance électrique modulable selon les besoins,
- un pack batterie de 318 kVA pour optimiser la distribution d'énergie et gérer les pics de demande,
- **une platine de détente et un manifold permettant la réduction de la pression d'hydrogène de 380 bars à 40 bars**, assurant ainsi une distribution sécurisée aux systèmes de consommation.

Une solution énergétique flexible et respectueuse de l'environnement

Afin de garantir un approvisionnement énergétique constant durant les trois semaines de l'événement, plusieurs centaines de kilogrammes d'hydrogène seront acheminées sur le site à l'aide de camions *tube trailers* opérés par la société Brétéché, filiale de Picoty, spécialiste de la distribution d'énergie à destination des particuliers et des professionnels. Ces camions, faisant également office de containers, assureront des rotations régulières pour garantir un approvisionnement en continu, minimisant ainsi tout risque de rupture énergétique.

L'hydrogène se distingue par sa capacité à produire de l'électricité sans émissions polluantes ou sonores, en ne générant que de l'eau comme sous-produit. Cette initiative contribue ainsi de manière significative à la réduction de l'empreinte carbone du Vendée Globe, tout en assurant une alimentation électrique fiable et continue.

Des installations à la pointe de la sécurité

Teréga veille également à la sécurité avec des équipements adaptés : chaque élément du dispositif, y compris les systèmes de détection et de coupure, est conçu pour prévenir tout risque de fuite et assurer une exploitation en toute sécurité.

« Nous sommes fiers de contribuer au succès du Vendée Globe en proposant une solution énergétique qui reflète notre engagement envers la durabilité et l'innovation. Cette installation illustre l'avenir de la transition énergétique et reflète notre capacité à répondre aux défis énergétiques actuels tout en minimisant l'empreinte carbone de cet événement » **déclare Dominique Mockly, Président et Directeur Général de Teréga.**

À propos de Teréga

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15.6% du réseau de transport de gaz français et 26.9% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2023 un chiffre d'affaires de 494 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 646 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2025, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3, ce qui permettrait d'atteindre -54 % sur les scopes 1 et 2 par rapport à 2017.

Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST
celine.dallest@terega.fr
06 38 89 11 07

Presse régionale et spécialisée

AUVRAY & BORACAY :

Vanessa WALTER
v.walter@auvray-boracay.com
06 60 05 56 65

Presse nationale et européenne

TILDER :

Mariana PIRES DA SILVA
m.piresdasilva@tilder.com
06 13 42 55 86

À propos du Vendée Globe

Le Vendée Globe est à ce jour la plus grande course à la voile autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance. L'événement s'est inscrit dans le sillage du Golden Globe qui, en 1968, initia la première circum navigation de ce type par les trois caps (Bonne Espérance, Leeuwin et Horn). Sur les neuf pionniers à s'élancer en 1968 un seul réussit à revenir à Falmouth, le grand port de la Cornouailles anglaise. Le 6 avril 1969 après 313 jours de mer, le Britannique Robin Knox-Johnston arrivait enfin au but. Vingt années plus tard, c'est le navigateur Philippe Jeantot qui, après sa double victoire dans le BOC Challenge (Le tour du monde en solitaire avec escales), lance l'idée d'une nouvelle course autour du monde, en solitaire, mais... sans escale ! Le Vendée Globe était né. Le 26 novembre 1989, treize marins prennent le départ de la première édition qui durera plus de trois mois. Ils ne seront que sept à rentrer aux Sables d'Olonne.

Les neuf éditions de ce que le grand public nomme aujourd'hui l'Everest des mers, ont permis à 200 concurrents de prendre le départ de cette course hors du commun. Seuls 114 d'entre eux ont réussi à couper la ligne d'arrivée. Ce chiffre exprime à lui seul l'extrême difficulté de cet événement planétaire où les solitaires sont confrontés au froid glacial, aux vagues démesurées et aux ciels pesants qui balayent le grand sud ! Le Vendée Globe est avant tout un voyage au bout de la mer et aux tréfonds de soi-même. Il a consacré de très grands marins : Titouan Lamazouen 1990, Alain Gautier en 1993, Christophe Auguin, en 1997, Vincent Riouen 2005, François Gabart en 2013, Armel Le Cléac'h en 2017 et Yannick Bestaven en 2021. Armel Le Cléac'h reste à ce jour le détenteur du record de l'épreuve en 74 jours. Un seul marin l'a gagné deux fois : Michel Desjardes, en 2001 et 2009. Le dixième Vendée Globe s'élancera des Sables d'Olonne le dimanche 10 novembre 2024.