



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 avril 2026

Souveraineté énergétique : les projets français d'infrastructures hydrogène de NaTran et de Teréga reconnus d'importance européenne majeure

La publication au Journal officiel de l'Union européenne de l'acte délégué fixant la nouvelle liste des Projets d'Intérêt Commun (PIC) marque un tournant historique pour les infrastructures énergétiques françaises. En labellisant une série de projets tricolores, l'Europe confirme que la France sera au cœur de la future dorsale hydrogène continentale.

Cette nouvelle liste vient pour partie renouveler le statut d'infrastructures transfrontalières clés, à l'image de la dorsale espagnole et des interconnexions BarMar (Barcelone-Marseille) et CelZa (Celorico da Beira - Zamora), composantes du corridor H2med, tout en intégrant officiellement au réseau européen plusieurs projets français majeurs portés par NaTran et Teréga :

- Le projet HY-FEN : cette artère nationale stratégique d'une longueur de près de 1000 km portée par NaTran connecte la Méditerranée (dans le prolongement direct du projet BarMar) aux grands pôles de consommation du Nord et de l'Est de la France, ouvrant la voie vers l'Allemagne. HY-FEN répond au besoin de nos régions et transforme l'Hexagone en un pont énergétique indispensable entre les bassins de production ibérique d'hydrogène renouvelable, des sites de stockage et les centres industriels européens.
- Le projet MidHY (porté par NaTran), d'une longueur de 200 km, constitue un maillon d'interconnexion essentiel pour relier le réseau régional HySoW à la dorsale HY-FEN.
- Le projet HySoW, *Hydrogen South-West*, porté par Teréga, s'affirme comme un pilier du Grand Sud-Ouest et un maillon essentiel de la souveraineté énergétique européenne. Son réseau de transport de plus de 650 km relie les zones de production, d'importation et de consommation du Sud-Ouest de la France au corridor européen H2med. Il est complété par un stockage souterrain d'hydrogène qui, avec une capacité de 500 GWh PCS, garantit la flexibilité du système, sécurise l'approvisionnement et permet d'absorber les variations de production et de demande d'hydrogène.
- Les projets MosaHyc, RHYn, Hy4Link et le corridor franco-belge portés par NaTran reliant HY-FEN aux bassins industriels de l'Est de la France et à l'Europe centrale (Allemagne, Luxembourg, Belgique).

L'attribution de ce label européen à de nouveaux projets octroie à NaTran et à Teréga des leviers opérationnels puissants pour mener à bien la mise en œuvre de ces chantiers d'envergure :

- Des procédures simplifiées : les projets bénéficient d'un accès prioritaire et d'un traitement accéléré pour l'obtention des autorisations administratives, une condition indispensable pour respecter les échéances serrées de la transition énergétique.
- L'éligibilité aux financements européens (MIE) : ce statut ouvre la possibilité de solliciter des aides financières cruciales via le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, permettant de catalyser les investissements industriels.
- Une garantie de long terme : cette labellisation offre une visibilité de marché accrue et un signal de confiance fort, indispensables pour engager les acteurs industriels de la filière hydrogène.

Cette publication officielle fait suite à l'adoption, par le Parlement européen et le Conseil, de la liste proposée en décembre dernier par la Commission européenne, conformément au règlement sur les réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E).

À propos de NaTran

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniens en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTranguroupe.com](https://natranguroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

Contact presse : Chafia Baci – chafia.baci@natranguroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40.

A propos de Teréga

Teréga – Implantée dans le Sud-Ouest de la France, au carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz. Aujourd'hui, elle continue de développer des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques de la France et de l'Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga exploite plus de 5 000 km de canalisations et 2 réservoirs de stockage souterrain, représentant 15,8 % du réseau de transport de gaz français et 27 % de la capacité nationale de stockage. En 2024, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 488 millions d'euros (hors équilibrage et congestion) et comptait plus de 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale des entreprises est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition vers la neutralité carbone. Teréga a déployé des programmes dans tous les domaines de l'ESG (Environnement, Social et Gouvernance) : sécurité des collaborateurs et des infrastructures via le programme PARI 2035, développement durable des territoires et responsabilité sociétale via le programme ENERGIZ MOUV, soutien à des projets philanthropiques via le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et réduction des impacts environnementaux via le programme BE POSITIF, avec un engagement de réduction de 34 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (par rapport à 2021) sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3. Retrouvez-nous sur : <https://www.terega.fr/>.

Contact presse : Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33) 6 38 89 11 07.