



BANQUE des
TERRITOIRES
GROUPE CAISSE DES DÉPÔTS



Dossier de presse

A Saint-Brieuc, le 22 mars 2022

L'hydrogène vert, une solution d'avenir pour le territoire

L'hydrogène vert est aujourd'hui considéré comme une solution sérieuse de décarbonation de notre économie. Sur notre territoire, des partenaires engagés se sont fédérés autour d'un projet de production d'hydrogène vert.

Depuis 2020, la CCI Côtes d'Armor, Saint Briec Armor Agglomération, le Syndicat d'Energie et la Banque des territoires étudient ensemble l'opportunité de déployer un projet de **production H2 VERT** en s'appuyant sur l'acquisition d'une **flotte de bus H2** et de **bennes à ordures ménagères** par St Briec Armor Agglomération.

Fin d'année 2021, les partenaires ont choisi l'opérateur de ce projet à la suite d'un appel à manifestation d'intérêt : la société **VALOREM**, appuyé par **TEREGA Solutions**.

Aujourd'hui, les 6 partenaires préparent leur candidature à un appel à projet ADEME qui devrait sortir à l'automne 2023.

Le projet prendra la forme suivante :

- Un électrolyseur de 4 MW sur le site des Châtelets à Trégueux

- 2 stations de distribution sur les sites des Châtelets à Trégueux et des Plaines Villes à Ploufragan
- Date de mise en service : 2024 pour les Châtelets – 2025 pour les Plaines Villes
- Montant total de l'investissement : 15 M€
- Engagement d'un prix à la pompe de 9€/KgH2
- Un Hydrogène totalement renouvelable et local (électricité produite à partir de parcs éoliens en fin de droits)
- Usages publics et privés : bus, bennes à ordures ménagères, flotte véhicules entreprises, usages industriels, usages maritimes, activités tertiaires ...

PLANNING DÉTAILLÉ DE LA MISE EN SERVICE DE LA STATION DES CHÂTELETS



Remise des manifestations d'intérêts

- 15 octobre 2021

Novembre-Décembre 2021 :

- Mise en concurrence des opérateurs ;
- Sélection de l'opérateur hydrogène renouvelable.

Dès que possible – Mars 2022 :

- Création de la société de projet ;
- Dépose du dossier de l'APP de l'ADEME.



2022 :

- Développement et contractualisation des premiers usages
- Définition de la stratégie d'alimentation en électricité renouvelable
- Conception de l'architecture de la station des Châtelets
- Mise en concurrence des équipementiers

2023 :

- Constitution des dossiers réglementaires
- Définition des solutions de financement de l'opération
- Contractualisation avec les fournisseurs et commande des équipements



Janvier à juin 2024

- Travaux d'aménagement et de construction
- Essais des installations
- Mise en service de la station des Châtelets

Septembre 2024

- Mise en service effective des bus hydrogène

Printemps 2025

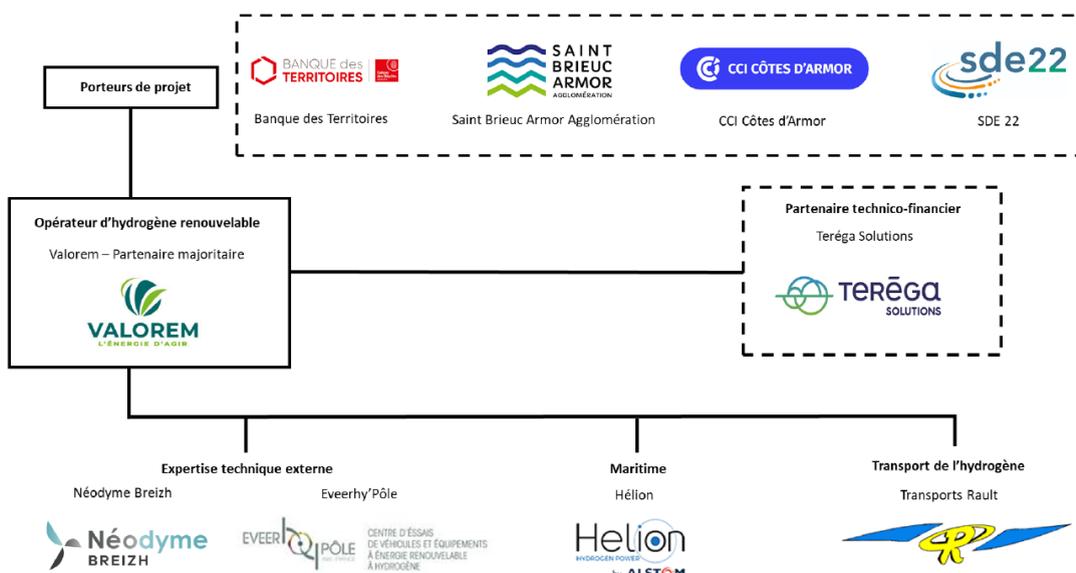
- Mise en service de la station de Plaines Villes ;
- Exploitation complète de l'écosystème H2 Côtes d'Armor.

19

Parallèlement, **l'identification des usages** auprès des acteurs économiques s'accélère en s'appuyant sur le cluster H2 animé par la CCI et qui vient d'être primé au sommet du développement durable (mention spéciale du jury). Plus de 100 membres partagent et échangent régulièrement sur les modalités de déploiement et d'accès à cette nouvelle forme d'énergie (mobilités, industrie, activités maritimes, agricoles ...).

Les 6 partenaires de ce projet œuvrent ensemble pour **implanter une station H2 VERT** et mesurent l'importance de **former, d'accompagner et de structurer un écosystème** qui permettra aux entreprises locales de pouvoir monter en compétences et de se positionner sur un nouveau marché prometteur et une filière émergente d'avenir.

UN REGROUPEMENT DE COMPÉTENCES ASSOCIANT DES ACTEURS LOCAUX



L'engagement des partenaires

SAINT-BRIEUC ARMOR AGGLOMERATION

Une filière pour développer l'emploi local et répondre à nos engagements environnementaux

Saint-Brieuc Armor Agglomération – 32 communes, 152 000 habitants – a confirmé sa volonté de développer les énergies renouvelables sur son territoire et d'en faire une force pour l'attractivité et le développement économique local.

Le territoire briochin dispose de nombreux atouts à même d'attirer des opérateurs spécialisés et de constituer un cluster de l'hydrogène pouvant servir à un nouveau développement économique vert et innovant.

Pour le président, **Ronan Kerdraon**, « *l'Agglomération est partie prenante car nous avons une volonté affirmée de mettre la transition écologique au coeur de nos politiques et d'en faire un atout pour le développement économique du territoire.*

Nous souhaitons participer activement à la transition énergétique à travers la révolution de l'hydrogène vert en accompagnant l'innovation et l'expérimentation mais aussi en favorisant l'émergence d'une filière locale aux côtés de la CCI, du SDE 22 et de la Banque des Territoires. Mais nous devons aller plus loin avec la création d'un écosystème territorial autour de l'hydrogène qui, outre le développement des usages et la distribution, impliquera la formation, la maintenance et la R&D.

Je me félicite de voir des partenaires privés intégrer le cluster. Il va aussi bénéficier des compétences et de l'expérience de Valorem spécialisée dans les installations de production d'énergie renouvelable. Et je souhaite que l'on puisse s'appuyer sur des structures de formation locales telles que la CCI mais aussi l'UIMM. »

Jean-Marc Labbé, Vice-président en charge de l'énergie et de la transition écologique : « *cet engagement répond à notre Plan Climat Air Energie Territorial qui fixe pour objectif de réduire de 40 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et de porter la part des énergies renouvelables à 20 % des consommations. Ce projet est donc bien une opportunité environnementale et économique. Il est d'autant plus pertinent que l'État et l'Europe se sont aussi engagés pour l'émergence de cette énergie. A notre échelle, nous avons un rôle à jouer en tant qu'organisateur et gestionnaire de la mobilité.*

C'est pourquoi, l'Agglo étudie la mise en place d'un mixte énergétique pour sa flotte de bus et l'équipement de la ligne TEO, consacrée aux bus à haut niveau de service, sera équipée de bus à hydrogène. Dans ce cadre, une délégation s'est rendue à Pau afin d'échanger et de capitaliser sur l'expérience de l'Agglomération Pau Béarn Pyrénées qui a équipé toute sa flotte de bus à hydrogène. »

LE SYNDICAT D'ENERGIE DES COTES D'ARMOR

En tant qu'acteur de la transition énergétique dans les Côtes d'Armor, le SDE22 accompagne le développement d'une filière hydrogène vert sur le département (production, distribution et usages).

Le SDE22 entend :

- Positionner le vecteur énergétique hydrogène dans le système énergétique costarmoricain
- Développer la production locale d'énergies renouvelables permettant la production d'hydrogène (H2) vert
- Développer les usages de l'H2 vert dans l'industrie, la mobilité ou encore au travers de groupes électrogènes à hydrogène, venant soutenir ou suppléer le réseau électrique.
- Développer les capacités d'injection de ce gaz dans les réseaux (le SDE22 est autorité concédante de réseaux gaz).

Pour Dominique RAMARD, Président du SDE22, « *L'hydrogène présente l'intérêt d'être à l'interface des réseaux électriques et gaziers : il permet de transformer de l'électricité en gaz pour répondre à de nombreux usages tels que, par exemple, le transport de marchandises ou de voyageurs. Il doit permettre à terme de stocker l'électricité renouvelable excédentaire et de venir répondre à des besoins au moment des pics de consommation. Ce vecteur énergétique demande encore à trouver sa place : à nous de l'expérimenter afin d'élargir le champ des possibles de la transition énergétique costarmoricaine. »*

Présentation du SDE22 :

Le Syndicat Départemental d'Énergie des Côtes d'Armor (SDE22) intervient sur des projets en lien avec les réseaux électriques, d'éclairage public, de télécommunications, de distribution de gaz et plus largement sur les usages énergétiques. Il accompagne les collectivités costarmoricaines dans l'objectif de mutualiser les moyens, d'optimiser les coûts et l'expertise. Le SDE22 participe à la mise en oeuvre de la Transition Énergétique en Côtes d'Armor et a contribué à la création de la SEM Énergies 22, qui développe des projets de

production d'énergie (gaz renouvelable, éolien et photovoltaïque) et de stations Gaz Naturel Véhicules (GNV).

LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DES CÔTES D'ARMOR

Depuis 2019, la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes d'Armor étudie la faisabilité de déployer sur le département, une chaîne de valeur dédiée à l'Hydrogène (production, distribution, maintenance, formation, recherche et développement ...).

La CCI au travers de ce projet ne poursuit qu'un seul but : construire un écosystème territorial permettant aux entreprises de se positionner sur cette filière d'avenir et ainsi de ne pas prendre de retard vis-à-vis des autres territoires.

3 objectifs sont ainsi poursuivis :

1. **Produire de l'Hydrogène vert localement** parce que sans production locale il n'y aura pas d'usages et sans utilisateurs pas de production d'H2. En cela la CCI est partie prenante depuis le début du projet de mise en œuvre d'un électrolyseur H2 vert sur l'agglomération briochine.
2. **Structurer un écosystème territorial** : la CCI a lancé en août 2021 un cluster/grappe d'entreprises composé aujourd'hui de 101 membres. Ces entreprises échangent tous les six semaines sur des problématiques liées à la veille informative, au développement technologique, à la R&D, à la formation et au développement de leur business sur cette filière d'avenir.

Le 10 mars dernier, cette initiative a été primée au sommet du développement durable et la CCI s'est vu remettre le Trophée de la meilleure innovation.



La CCI portera une attention toute particulière aux usages maritimes, priorité stratégique de la Région Bretagne et de la CCI concessionnaire de 14 ports de commerce, pêche, réparation navale et plaisance du département.

3. **Ouvrir un H2 Park aux Plaines-Villes** : en proximité de la future station de distribution, la CCI structure actuellement un projet immobilier afin de pouvoir accueillir des activités tertiaires, des activités de R&D mais également un « campus des métiers de l'énergie de demain », afin de renforcer l'offre de services aux entreprises du territoire sur la filière Hydrogène.

LA BANQUE DES TERRITOIRES

Depuis deux ans, la Banque des Territoires accompagne le projet en mettant à disposition de l'ingénierie sur la décarbonation des flottes de transport public et en co-finançant aux côtés des partenaires les différentes études et AMO qui sont nécessaires à la réussite de ce projet. Les 6 partenaires travaillent depuis le début de l'année à la création d'une société projet dans laquelle la Banque de Territoires pourra s'associer pour permettre le financement de l'électrolyseur et de la station.

« A St Brieuc, la Banque des Territoires veut faciliter l'émergence d'une filière hydrogène et le déploiement de solutions de mobilité hydrogène, pour des territoires plus durables. L'hydrogène est un axe important d'investissement pour la Banque des Territoires dans les années à venir et l'un des enjeux majeurs du plan de relance de la Caisse des Dépôts qu'elle met en œuvre. » souligne Patrice Bodier le Directeur Régional Bretagne de la Banque des Territoires.

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions.

VALOREM

Opérateur français et indépendant en énergies vertes, le Groupe VALOREM maîtrise tout le processus de valorisation des énergies renouvelables, du développement à l'exploitation-maintenance en passant par des prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage, de construction ou d'audit. Pionnier de l'éolien en France et fort de ses 360 collaborateurs, VALOREM gère plus de 500 MW d'actifs ENR en production sur l'ensemble du territoire français (éolien, solaire et hydroélectrique).

Dans le cadre de son développement, VALOREM participe depuis 2016 à l'émergence de la filière hydrogène. Fort de plusieurs études territoriales et d'un premier projet en Normandie intégrant mobilité et usages industriels, VALOREM souhaite partager son expérience avec ses partenaires costarmoricains via la mise en place d'un écosystème de production et de distribution d'hydrogène local et 100% renouvelable.

TEREGA Solutions

Teréga Solutions est une filiale de Teréga SAS.

Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga Solutions déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe.

S'inscrivant parfaitement dans la raison d'être de Teréga Solutions, ce projet va permettre à l'agglomération de Saint-Brieuc de poursuivre sa démarche d'utilisation d'hydrogène vert. Teréga Solutions mettra tout son savoir-faire en œuvre afin de développer différentes infrastructures destinées à alimenter le territoire grâce à cette nouvelle forme d'énergie prometteuse.

« Nous nous réjouissons à l'idée de pouvoir contribuer à développer l'utilisation de l'hydrogène vert sur le territoire des Côtes d'Armor. Nous sommes fiers d'unir nos forces à celles de nos partenaires afin d'offrir des solutions énergétiques décarbonées et ainsi agir activement pour atteindre l'objectif de neutralité carbone fixé par la France et l'Europe à l'horizon 2050. Ce projet, comme d'autres en cours et à venir, est le signe d'une implication collective pour relever ce défi énergétique », ajoute Dominique Mockly, Président de Teréga Solutions.

Conférence de presse en présence de :

Jean-Claude BALANANT (Président de la CCI Côtes d'Armor), Jean-Marc LABBE (Vice-Président Saint-Brieuc Armor Agglomération), Dominique RAMARD (Président du Syndicat Départemental d'Energie des Côtes d'Armor), Vincent FOURNIER (Directeur Territorial de la Banque des Territoires), Philippe ETUR (DGA de VALOREM) et Dominique MOCKLY (Président de Teréga Solutions) ont le plaisir de vous convier à un point presse sur ce projet afin de vous présenter l'ensemble des usages potentiels (ou d'ores et déjà identifiés) sur les Côtes d'Armor: **22 mars 2022 à 14h – Lieu : Baie d'Armor Transport - 1 Rue Sébastienne Guyot - 22950 Tréguéux.**