

Proposition de révision du règlement relatif aux réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E) : Gas for Climate prêt à relever le défi.

Date de publication : 9 avril 2021

- Le consortium Gas for Climate salue la possibilité ouverte par le règlement RTE-E de créer une infrastructure dédiée à l'hydrogène, et recommande d'accélérer le processus de reconversion ("*repurposing*") des infrastructures gazières afin d'atteindre les objectifs climatiques européens fixés pour 2030 et 2050.
- Gas for Climate accueille favorablement la création de la nouvelle catégorie relative aux réseaux intelligents ("*Smart Gas Grids*"), permettant l'intégration des gaz renouvelables et bas-carbone. Le consortium propose que le statut de projet d'intérêt commun (PIC) soit accessible à la fois aux investissements contribuant à la décarbonation et à ceux permettant la numérisation des réseaux.
- Un soutien stratégique de l'UE aux infrastructures de transport et de stockage de CO₂ est clé pour dépasser les déficits actuels de financement rencontrés par les technologies de captage, d'utilisation et de stockage du carbone (CCUS). Gas for Climate suggère ainsi d'envisager l'inclusion du stockage de CO₂ et du transport de CO₂ destiné au CCU (captage et utilisation du carbone) au sein du règlement RTE-E.

Le consortium Gas for Climate publie aujourd'hui une note d'orientation sur la proposition de révision du règlement sur les réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E) présentée par la Commission européenne. Gas for Climate y salue de nombreux ajouts introduits par la révision, et propose des éléments renforçant encore la proposition actuelle.

Accélérer la reconversion des canalisations de gaz existantes est crucial pour préparer les actuelles infrastructures gazières de l'UE au transport d'hydrogène pur et atteindre les



objectifs climatiques européens dans les temps. Gas for Climate recommande ainsi que les investissements contribuant à préparer les infrastructures existantes au transport d'hydrogène pur puissent être éligibles au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE).

Des sites et des infrastructures dédiés de production et de transport d'hydrogène auront un rôle essentiel à jouer dans le développement des réseaux offshore. En vue des développements majeurs à venir dans le domaine de l'éolien offshore, Gas for Climate anticipe le besoin d'organiser conjointement et de manière intégrée les développements de réseaux pour l'électricité offshore et l'hydrogène, de même que les plans d'investissement, pour permettre l'émergence d'un système énergétique plus efficace et intégré.

Il est également essentiel que la nouvelle catégorie sur les réseaux intelligents inclue l'intégralité des actifs de réseau contribuant à la décarbonation du secteur gazier, et pas uniquement ceux permettant la numérisation du réseau. Ainsi seulement, les réseaux intelligents pourront faciliter l'intégration du biométhane, de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone et de l'hydrogène en mélange ("*blending*") dans le système énergétique européen. Gas for Climate recommande de clarifier la méthode d'évaluation de l'impact transfrontalier des projets de réseaux intelligents. Elle pourrait reposer sur des indicateurs transparents et quantifiables reprenant les principes de la méthodologie d'analyse coûts-bénéfices (CBA) appliquée par l'ENTSOG dans son évaluation des projets durant le processus de sélection des PIC. Ces principes s'appuient sur une analyse des modélisations réseau et marché.

Les infrastructures de transport et de stockage de CO₂ sont essentielles à la chaîne de production de l'hydrogène bas-carbone, ainsi que pour réduire les émissions liées aux procédés industriels et rendre possibles des émissions négatives obtenues par combinaison de biométhane et de technologies de CCUS. Ces technologies requièrent un soutien public tant au niveau politique que financier, en particulier dans les phases initiales de déploiement. Gas for Climate recommande d'envisager l'inclusion du transport de CO₂ destiné au CCU et du stockage de CO₂ au sein du règlement RTE-E, plus précisément dans la catégorie relative aux infrastructures de CO₂.

Téléchargez la [note d'orientation ici](#) (note en anglais).

Note des rédacteurs :

L'initiative Gas for Climate a été lancée en 2017 afin d'analyser et de sensibiliser le public au rôle des gaz renouvelables et bas-carbone au sein du futur système énergétique, dans le strict respect des objectifs de l'Accord de Paris, qui visent à contenir le réchauffement climatique mondial bien en dessous de 2 °C. Pour atteindre cet objectif, les émissions nettes de carbone de l'économie mondiale doivent être ramenées à zéro d'ici 2050.

Le consortium Gas for Climate est composé de onze grandes entreprises européennes de transport de gaz (DESFA, Enagás, Energinet, Fluxys Belgium, Gasunie, GRTgaz, OGE, ONTRAS, Snam, Swedegas et Teréga) et de deux associations du secteur des gaz renouvelables (European Biogas Association et Consorzio Italiano Biogas). Les PDG de ses treize membres sont les suivants : Piero Gattoni (Consorzio Italiano Biogas), Nicola Battilana (DESFA), Harm Grobrügge (European Biogas)

Association), Marcelino Oreja Arburúa (Enagás), Torben Brabo (Energinet), Pascal De Buck (Fluxys), Han Fennema (Gasunie), Thierry Trouvé (GRTgaz), Jörg Bergmann (OGE), Ralph Bahke (ONTRAS), Marco Alverà (Snam), Hans Kreisel (Swedegas), Dominique Mockly (Teréga).

Pour plus d'informations, contactez les organisations membres du consortium Gas for Climate :

CIB – Consorzio Italiano Biogas
Alessandro Vitale
Tél. : +39 0371/4662633
E-mail : a.vitale@consorziobiogas.it

DESFA
Panagiotis Panousos
Tél. : (+30) 213 0884 250
E-mail : p.panousos@desfa.gr

Enagás
Alexandra Issacovitch
Tél. : +34 917099442
E-mail : vaissacovitch@enagas.es

Energinet
Nicolai Sørensen
Tél. : +45 21805172
E-mail : NSO@energinet.dk

European Biogas Association
Angela Sainz Arnau
Tél. : +32 400 1089
E-mail : sainz@europeanbiogas.eu

Fluxys Belgium
Laurent Remy
Tél. : +32 2 282 74 50
E-mail : Laurent.Remy@fluxys.com

Gasunie
Nicolas Kraus
Tél. : +32 2 234 63 55
E-mail : N.Kraus@gasunie.nl

GRTgaz
Jean-Marc Brimont
Tél. : +33 6 89 87 16 23
E-mail : jeanmarc.brimont@grtgaz.com

OGE
Christian Page
Tél. : +49 201 3642-12541
E-mail : christian.page@oge.net

ONTRAS Gastransport GmbH
Johannes Stolle
Tél. : +49 341271112055
E-mail : Johannes.Stolle@ontras.com

Snam
Salvatore Ricco
Tél. : +39 335 770 9861
E-mail : salvatore.ricco@snam.it

Swedegas
Igor Vlassiouk
Tél. : +46 70 560 18 41
E-mail : igor.vlassiouk@nordionenergi.se

Teréga
Mathilde Woringer
Tél. : +33 5 59 13 32 52
E-mail : mathilde.woringer@terega.fr

À propos du CIB (Consorzio Italiano Biogas)

Le CIB agrège et représente la chaîne de valeur du biogaz et du biométhane agricole en Italie. Créé en mars 2006, le CIB fournit des informations à ses membres afin d'améliorer, d'optimiser et d'inventer des procédés de production de biogaz en encourageant des pratiques agricoles à faible teneur en carbone qui soient à la fois efficaces et plus écologiques, au travers de son initiative phare Biogasdoneright®. Le CIB rassemble des agriculteurs exploitant des usines de biogaz, des entreprises industrielles fournissant des équipements et des technologies, des entreprises intervenant dans les domaines de l'agriculture, du conseil, de la mécanisation et des transports, ainsi que des centres de recherche et associations agricoles fournissant des données et promouvant la digestion anaérobie dans le secteur agricole. Le CIB est également un membre fondateur de l'association européenne du biogaz (EBA, European Biogas Association). Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.consorziobiogas.it.

À propos de DESFA

Le gestionnaire grec de réseau de transport gazier DESFA S.A. a été créé en mars 2007 dans le but d'exploiter, de gérer, d'opérer et de développer le réseau national de gaz naturel et ses interconnexions, en toute sécurité, fiabilité, et de manière économiquement efficace, afin de servir au mieux ses utilisateurs. Les actionnaires de l'entreprise DESFA sont SENFLUGA S.A. (66 %) et l'État grec (34 %). L'entreprise DESFA s'engage à soutenir la réalisation des objectifs des plans nationaux pour l'énergie et le climat, en planifiant sa transition énergétique vers une économie décarbonée. Pour plus d'informations : www.desfa.gr.

À propos d'Enagás

Le gestionnaire de réseau de transport espagnol Enagás est spécialisé depuis 50 ans dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. Principal GRT gazier en Espagne, Enagás intervient aussi aux États-Unis, au Mexique, au Chili, au Pérou, en Albanie, en Grèce et en Italie. L'entreprise compte plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage stratégiques et huit usines de regazéification. L'entreprise est fermement engagée dans le processus de décarbonation et soutient notamment le développement de projets visant à promouvoir les gaz renouvelables (hydrogène vert et biométhane), la mobilité durable et l'efficacité énergétique. Selon la dernière révision de l'indice de durabilité Dow Jones (DJSI), Enagás est un leader mondial dans son secteur. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.enagas.es.

À propos d'Energinet

Fondée en 2004, Energinet est une entreprise publique indépendante détenue par l'État danois sous tutelle du Ministère du Climat, de l'Énergie et des Services publics. Energinet possède, exploite et développe les réseaux de transport d'électricité et de gaz naturel au Danemark. L'objectif d'Energinet est de permettre une transition économiquement performante du système énergétique vers une énergie 100 % renouvelable, tout en maintenant un niveau élevé de sécurité de l'approvisionnement en énergie. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.energinet.dk.

À propos de l'European Biogas Association

L'EBA est la voix du gaz renouvelable en Europe. Fondée en 2009, l'association est activement engagée dans le développement de la production de biogaz et de biométhane durables et leur utilisation à travers le continent. L'EBA s'appuie aujourd'hui sur un solide réseau constitué de 40 organisations nationales et plus d'une centaine d'instituts scientifiques et entreprises d'Europe et d'ailleurs. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site europeanbiogas.eu.

À propos de Fluxys Belgium

Filiale du groupe Fluxys, groupe d'infrastructures gazières basé en Belgique et actif dans toute l'Europe, Fluxys Belgium est le gestionnaire indépendant du réseau de transport de gaz naturel et des infrastructures de stockage de gaz en Belgique. Par l'intermédiaire de sa filiale en propriété exclusive Fluxys LNG, l'entreprise exploite également le terminal de gaz naturel liquéfié (GNL) de Zeebrugge. Fluxys s'engage à poursuivre la construction d'un avenir énergétique plus vert pour les générations futures. Les personnes, les industries et les communautés ont toutes besoin d'énergie pour se développer et prospérer. Fluxys répond à ce besoin en transportant l'énergie au travers de son infrastructure. L'entreprise achemine du gaz naturel tout en ouvrant la voie au transport, d'hydrogène, de biométhane ou de tout autre futur vecteur énergétique neutre en carbone. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.fluxys.com/belgium.

À propos de Gasunie

Gasunie est une société européenne spécialisée dans les infrastructures énergétiques. L'entreprise assure le transport de gaz naturel et de gaz vert par l'intermédiaire de ses filiales Gasunie Transport Services B.V. (GTS) aux Pays-Bas et Gasunie Deutschland en Allemagne. L'entreprise propose également d'autres services dans le domaine des infrastructures énergétiques en lien avec l'hydrogène, la chaleur, le captage et le stockage géologique de CO₂ (CSC), le stockage du gaz et le gaz naturel liquéfié (GNL). Gasunie s'engage en faveur de l'accélération de la transition énergétique et d'un approvisionnement énergétique neutre sur le plan climatique. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.gasunie.nl.

À propos de GRTgaz

GRTgaz est un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier et l'un des principaux gestionnaires de réseaux de transport de gaz en Europe. En France, GRTgaz possède et exploite plus de 35 000 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs. GRTgaz s'engage à garantir la continuité d'alimentation des consommateurs en rapprochant les territoires et les communautés dans le respect de l'environnement. En connectant les énergies d'avenir, en facilitant l'essor des énergies renouvelables et de nouveaux usages du gaz et en mettant en synergie les systèmes électriques et gaziers, GRTgaz apporte des solutions innovantes et accessibles pour accélérer et réussir la transition énergétique. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.grtgaz.com.

À propos d'OGE

Avec un réseau de transport de gaz s'étendant sur 12 000 kilomètres, OGE, dont le siège se trouve à Essen, compte parmi les principaux gestionnaires de réseaux de transport en Europe. Les deux tiers du gaz naturel consommé en Allemagne transitent par notre réseau de canalisations, qui comprend une centaine de compresseurs et environ 1100 points de sortie. Dans tout le pays, nos près de 1 450 salariés garantissent un service d'acheminement du gaz sûr, respectueux de l'environnement et orienté client. Nous proposons également les services techniques et commerciaux nécessaires et assurons la fourniture de services commerciaux, techniques et informatiques à d'autres entreprises dans le cadre d'accords directs. Par ailleurs, nous soutenons activement le marché européen du gaz et travaillons avec les gestionnaires de réseaux de distribution européens pour créer les conditions préalables au transport et au commerce du gaz à l'international. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <https://oge.net/en>.

À propos d'ONTRAS

ONTRAS Gastransport GmbH est un gestionnaire de réseau de transport de gaz allemand basé à Leipzig. ONTRAS exploite le deuxième plus grand réseau de transport de gaz d'Allemagne, constitué de plus de 7 000 km de canalisations et d'environ 450 points d'interconnexion. L'écologie est au cœur de la culture d'entreprise d'ONTRAS, et ce depuis de nombreuses années. Notre objectif est de parvenir à un approvisionnement en gaz 100 % neutre en carbone d'ici 2050. Le réseau de transport d'ONTRAS est actuellement raccordé à 22 stations d'alimentation en biogaz acheminant jusqu'à 180 millions de mètres cubes de biométhane chaque année, soit environ 17 % de l'ensemble du biométhane acheminé au sein du réseau de gaz allemand. Par ailleurs, deux installations « Power-to-Gas » sont actuellement raccordées au réseau ONTRAS. Ces dernières transforment l'électricité produite par des éoliennes en hydrogène, celui-ci étant ensuite injecté dans notre réseau. Nous collaborons avec divers partenaires afin d'étudier les applications possibles de l'hydrogène et d'exploiter le formidable potentiel associé à notre infrastructure propre dans l'acheminement des énergies renouvelables. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.ontras.com.

À propos de Snam

Snam est l'un des principaux opérateurs mondiaux d'infrastructures énergétiques et l'une des plus grandes entreprises italiennes cotées, en termes de capitalisation boursière. Par l'intermédiaire de ses filiales internationales, elle est également présente en Albanie, en Autriche, en Chine, aux Émirats arabes unis, en France, en Grèce, en Inde et au Royaume-Uni. L'entreprise possède le plus grand réseau de transport et la plus grande capacité de stockage de gaz naturel en Europe et constitue également l'un des principaux opérateurs dans le domaine de la regazéification. Dans le cadre d'un plan de 7,4 milliards d'euros d'ici 2024, l'entreprise Snam investit pour préparer ses infrastructures à l'hydrogène et développer de nouvelles actions de transition énergétique dans des secteurs tels que la mobilité durable, le biométhane et l'efficacité énergétique. L'entreprise a également comme objectif de permettre et de promouvoir le développement de l'hydrogène pour favoriser la décarbonation dans le secteur de l'énergie et l'industrie. Le modèle économique de Snam est basé sur la croissance durable, la transparence, la promotion des talents et de la diversité et le développement social des régions, grâce aux initiatives de la Fondazione Snam. Pour plus d'informations concernant l'entreprise, visitez le site www.snam.it.

À propos de Swedegas

Spécialisée dans les infrastructures gazières, l'entreprise Swedegas, membre de Nordion Energi, s'est fixé comme objectifs de mener la transition énergétique et de devenir le premier réseau gazier en Europe à proposer 100 % de gaz vert. Chez Swedegas, nous exploitons le réseau de gaz suédois, qui s'étend de Dragör, au Danemark, à Stenungsund, en Suède, et assurons l'acheminement de l'énergie à destination des distributeurs et des clients avec lesquels nous sommes en lien direct. Le

réseau de gaz alimente 33 agglomérations et plusieurs centrales de cogénération. Il est également utilisé par plus de 34 000 foyers et dans le secteur des transports. En tant que plaque tournante du marché du gaz, nous assumons l'entière responsabilité du développement à long terme du réseau gazier et des actions visant à garantir un accès sûr, efficace et permanent au gaz. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.swedegas.com ou www.nordionenergi.se/en.

À propos de Teréga

Acteur majeur du monde de l'énergie, Teréga est implanté depuis plus de 75 ans dans le grand Sud-Ouest de la France. L'entreprise opère plus de 5 000 km de canalisations et deux installations de stockage souterrain, représentant respectivement 16 % du réseau de transport de gaz français et 24 % des capacités de stockage nationales. Répondant à ses obligations de service public, Teréga assure l'acheminement du gaz naturel vers plus de 400 postes de livraison, dans les meilleures conditions de sécurité, de coût et de fiabilité. L'entreprise a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 500 M€ et compte environ 650 collaborateurs.

Teréga jouit d'une position stratégique en Europe, où l'entreprise assure les interconnexions garantissant la sécurité d'approvisionnement. Consciente que le gaz renouvelable a un rôle essentiel à jouer dans la transition énergétique, Teréga veut s'imposer comme accélérateur de cette révolution verte par une implication croissante dans les filières biométhane, hydrogène (dont Power-to-Gas) et gaz naturel véhicule. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.terega.fr.

Pour toute question concernant l'étude, contactez Daan Peters à l'adresse daan.peters@guidehouse.com

À propos de Guidehouse

Guidehouse est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de services de conseil aux marchés publics et commerciaux. L'entreprise dispose de vastes capacités en matière de gestion, de technologies et de conseil en gestion des risques. Nous aidons nos clients à relever leurs défis les plus difficiles, en mettant l'accent sur les marchés et les clients confrontés à des changements transformationnels, à des innovations technologiques et à des pressions réglementaires importantes. À travers toute une gamme de services de conseil et consultation, d'externalisation et technologiques/d'analyse, nous aidons nos clients à créer des solutions évolutives et innovantes qui les préparent à leur croissance et leur réussite futures. Basée à Washington DC, l'entreprise compte plus de 7 000 spécialistes répartis sur plus de 50 sites. Guidehouse est dirigée par des professionnels chevronnés possédant une expertise multiple et reconnue dans les technologies traditionnelles et émergentes, les marchés et les questions d'établissement des programmes qui régissent les économies nationales et mondiales. Pour plus d'informations, visitez le site : www.guidehouse.com.