



naTran



REN



Le corridor hydrogène H2med franchit une étape clé avec la création de la société BarMar

Le 3 juillet 2025

Aujourd'hui, les gestionnaires de réseau de transport, Enagás (Espagne) – via sa filiale Enagás Infraestructuras de Hidrógeno (EIH) –, NaTran et Teréga (France) ont annoncé une avancée significative pour le projet H2med avec la signature d'un pacte d'actionnaires. Cet accord établit la création d'une coentreprise dédiée au développement du Projet d'Intérêt Commun (PIC) BarMar, la canalisation d'hydrogène renouvelable qui reliera Barcelone, en Espagne, à Marseille, en France – un élément clé du projet H2med, aux côtés du projet CelZa.

Cette nouvelle étape majeure, qui intervient un an après la signature d'un accord de développement conjoint en juin 2024, apporte une structure claire et accélère la mise en œuvre de cette composante essentielle du premier corridor d'hydrogène renouvelable et bas-carbone de l'Union européenne, qui vise à couvrir 10 % de la consommation d'hydrogène en Europe à l'horizon 2030.

La nouvelle société BarMar, qui sera basée en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, reflète la structure de gouvernance du projet. L'actionnariat est réparti comme suit : **EIH-Enagás avec 50 %, NaTran avec 33,3 %, et Teréga avec 16,7 %**. Cette répartition reflète l'équilibre du projet H2med, qui est partagé à 50 % par l'Espagne et à 50 % par la France. **M. Francisco Pablo de la Flor**, d'Enagás, a été nommé CEO de cette nouvelle entité.

Cette étape cruciale est annoncée huit jours après la réaffirmation du soutien européen lors d'une réunion de haut niveau, à Bruxelles, entre les dirigeants des cinq entreprises impliquées dans le projet H2med et la vice-présidente exécutive de la Commission européenne, Mme **Teresa Ribera**, en charge de la Transition propre, juste et compétitive.

La dynamique du projet est encore renforcée par la signature récente de conventions de subvention avec l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) pour les projets BarMar et CelZa (Celorico–Zamora). Le financement obtenu représente **100 % des fonds demandés dans le cadre de l'appel à projet Connecting Europe Facility (CEF)** et couvre **50 % des coûts de développement**. Ces fonds sont essentiels pour lancer les études d'ingénierie, les campagnes de reconnaissance marine et les évaluations d'impact environnemental nécessaires au processus d'autorisation.

M. Francisco de la Flor, CEO de BarMar

Avec plus de 35 ans d'expérience dans les secteurs de l'énergie et du gaz, M. Francisco de la Flor a occupé divers postes et responsabilités dans les domaines commercial, technique, des achats, de l'international, de la planification, de la réglementation et des affaires publiques au sein d'Enagás et d'autres entreprises.



Il préside actuellement le Groupe d'experts du gaz à la CEE-ONU et est membre du Comité Exécutif et du Conseil de l'Union Internationale du Gaz (UIG). Il est impliqué dans GII GNL, le comité de programme de LNG2026 et le comité d'investissement du BIAC/OCDE. Auparavant, il a été président de Gas LNG Europe et membre du conseil d'administration de GIE, ENTSOG, NGVA, Marcogaz et Sedigas.

M. Francisco de la Flor est titulaire de diplômes en Génie Chimique et en Sciences Économiques et Gestion d'entreprise, complétés par un programme exécutif à l'école de commerce IESE.

M. Arturo Gonzalo, PDG d'Enagás :

« La création de cette société commune incarne notre engagement collectif et notre détermination à réaliser cette infrastructure énergétique vitale pour l'Europe. Cela marque le début d'une nouvelle phase opérationnelle qui nous permettra de relever les défis techniques et réglementaires avec une équipe dédiée et un objectif commun : faire de H2med une réalité. »

Mme Sandrine Meunier, Directrice Générale de NaTran :

« Cette nouvelle société commune fournit le cadre nécessaire au développement à long terme de l'hydrogénéoduc BarMar, un composant clé du projet H2med. Elle concrétise également la coopération transfrontalière dans le développement d'infrastructures énergétiques stratégiques pour décarboner nos industries. Basée en France, la société BarMar concentre désormais l'expertise de tous les partenaires dans le transport d'hydrogène pour ouvrir une nouvelle ère pour l'énergie en Europe. »

Mme Carolle Foissaud, PDG de Teréga :

« L'annonce de la société BarMar ancre H2med au cœur de la souveraineté énergétique de l'Europe et permet d'atteindre les objectifs de neutralité carbone. Le financement européen témoigne de la confiance accordée à notre expertise commune. Aux côtés de ses partenaires, Teréga est pleinement mobilisée pour faire de ce corridor européen d'hydrogène propre un succès pour la décarbonation de nos industries et de nos territoires. »

À propos des entreprises impliquées dans le projet H2med :

Enagás est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) fort de 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. Il possède plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage souterrain et huit usines de regazéification. L'entreprise est présente dans sept pays. En Espagne, elle est le gestionnaire technique du système gazier et, conformément au décret-loi royal 8/2023, Enagás peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau d'hydrogène espagnol et les installations de stockage associées. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040, avec un engagement ferme pour la décarbonation et la promotion des gaz renouvelables, en particulier l'hydrogène. Pour en savoir plus : <https://www.enagas.es/en/> *Contact presse : Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930*

NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. En 2025, NaTran a changé de nom et lancé un nouveau projet d'entreprise axé sur la transition énergétique et la neutralité carbone. Pour atteindre ses objectifs stratégiques, l'entreprise adapte ses réseaux et ses pratiques pour relever les défis écologiques, économiques et numériques. Elle fournit des infrastructures et des solutions logistiques adaptées aux



gaz qui contribuent à la transition énergétique (biométhane, hydrogène et CO₂). NaTran est le deuxième plus grand gestionnaire de transport de gaz en Europe. Le Groupe possède deux filiales : Elengy (leader européen des terminaux méthaniers) et NaTran Deutschland (exploitant du réseau MEGAL). NaTran assume des missions de service public visant à garantir la sécurité du transport de gaz pour ses clients. Le centre de R&I de NaTran (anciennement RICE) est une référence internationale en matière de recherche et d'innovation appliquées à la transition énergétique. Chiffres clés du groupe NaTran : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3 850 employés, un chiffre d'affaires de près de 2,5 milliards d'euros en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, visitez NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram. *Contact presse : Chafia Baci – chafia.baci@natrangroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40*

OGE fait circuler les molécules gazeuses. Nous créons et entretenons une infrastructure moderne, sûre et efficace pour le gaz naturel, l'hydrogène et le CO₂. Notre réseau de canalisations de plus de 12 000 kilomètres est fondamental pour l'approvisionnement énergétique de l'Allemagne et assure la prospérité de notre société. En tant que leader du marché des gestionnaires de réseau de transport de gaz, nous sommes un pionnier, un moteur et un catalyseur de la transition énergétique et de la neutralité climatique. Nous nous considérons comme des consultants en transformation et des prestataires de services pour l'industrie, les centrales électriques, les gestionnaires de réseau de distribution et nos partenaires de la production et de la politique. Le groupe OGE est également un lieu de travail moderne et pérenne pour plus de 2 000 personnes. Dans l'intérêt de nos employés et de nos actionnaires, nous adaptons continuellement notre modèle économique pour assurer un développement durablement rentable. Pour plus d'informations sur l'entreprise, consultez www.oge.net *Contact presse : Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642-12622*

REN – Gasodutos, S.A. est le GRT gazier portugais et fait partie de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe d'entreprises qui intègre le GRT électrique portugais, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède également des actifs de réseaux de gaz et d'électricité au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez-nous sur <https://www.ren.pt/> *Contact presse : Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187.*

Teréga – Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15.8% du réseau de transport de gaz français et 27% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 488 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des



scopes 1, 2 et 3. Retrouvez-nous sur <https://www.terega.fr/> Contact presse : Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33)6 38 89 11 07