



Les cinq gestionnaires d'infrastructure de transport partenaires du projet H2med s'associent à l'Alliance pour mettre en place le corridor hydrogène H2med du sud-ouest européen d'ici le début des années 2030.

## **Des entreprises européennes lancent l'Alliance pour accélérer la décarbonation grâce au corridor H2 du sud-ouest de l'Europe H2med**

- Cette Alliance réunira le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne, renforçant ainsi le déploiement d'un marché unique européen de l'hydrogène et reliant les projets de production, de stockage et de consommation d'hydrogène.
- Elle lie des entreprises énergétiques et technologique ; Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), DH2 Energy España, Elyse Energy, Hydrogène de France, HYNAMICS, Moeve, Qair, Securing Energy for Europe (SEFE), SHS – Stahl-Holding-Saar GmbH&Co KGaA, thyssenkrupp nucera, thyssenkrupp Steel Europe avec les promoteurs du corridor H2med : Enagás, GRTgaz, Open Grid Europe GmbH (OGE), REN – Gasodutos S.A. et Teréga. L'Alliance établit un cadre de coopération pour cette initiative européenne, transversale et multisectorielle. Il s'agit d'une alliance ouverte qui vise à inclure davantage d'entreprises et de régions, en faisant appel au soutien des gouvernements.
- L'objectif principal de cette alliance est d'accélérer la décarbonation des territoires industriels grâce à la mise en œuvre du corridor hydrogène du sud-ouest de l'Europe H2med, d'ici le début des années 2030, en créant une solide chaîne de valeur européenne de l'hydrogène. Cette initiative est alignée sur les objectifs du Green Deal européen et du paquet Fit for 55, ainsi que sur les nouveaux objectifs fixés par la Commission européenne dans le cadre du futur Clean Industrial Deal.
- Ce partenariat contribue au développement et au renforcement d'une industrie européenne compétitive, résiliente et durable, permettant ainsi d'atteindre les objectifs nationaux et européens de décarbonation et d'assurer la sécurité d'approvisionnement et la résilience à long terme du système énergétique.

**Le 11 Décembre - Madrid**

**Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), DH2 Energy España, Elyse Energy, Hydrogène de France, HYNAMICS, Moeve, Qair, Securing Energy for Europe (SEFE), SHS – Stahl-Holding-Saar GmbH &Co KGaA, thyssenkrupp nucera, thyssenkrupp Steel Europe** (entreprises énergétiques et technologiques) et **Enagás, GRTgaz, OGE, REN et Teréga** (promoteurs du corridor H2med) créent l'Alliance pour le "corridor H2 du sud-ouest de l'Europe. Cette alliance réunira des pays tels que le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne, renforçant ainsi le déploiement d'un marché unique européen de l'hydrogène et reliant les projets de production, de stockage et de consommation d'hydrogène.

Cette initiative vise à accélérer la **décarbonation des régions industrielles grâce à la mise en œuvre de ce corridor hydrogène du sud-ouest européen d'ici le début des années 2030, en créant une solide chaîne de valeur de l'hydrogène**. Cet effort reflète une vision commune d'une Europe climatiquement neutre, alimentée par de l'hydrogène renouvelable et à faible teneur en carbone. Dans ce contexte, l'Alliance contribue à la réalisation des objectifs de décarbonation et de



transition énergétique du Green Deal européen et du paquet Fit for 55, en accord avec les plans nationaux pour l'énergie et le climat (NECP), la vision exprimée dans le rapport de Mario Draghi et le futur Clean Industrial Deal.

L'Alliance a été annoncée lors de l'événement organisé à l'ambassade d'Allemagne à Madrid : « Scaling Up Green Hydrogen for Domestic Use and Export », en présence de Stefan Wenzel, secrétaire d'État parlementaire auprès du ministre fédéral allemand de l'économie et de l'action climatique, Joan Groizard Payeras, secrétaire d'État à l'énergie auprès du ministère espagnol de la transition écologique et du défi démographique, João Mira-Gomes, ambassadeur du Portugal en Espagne, et Maria Margarete Gosse, ambassadrice d'Allemagne en Espagne.

Cette **collaboration transversale, multirégionale et multisectorielle** sera essentielle pour fournir une base solide à la stimulation de l'offre et de la demande d'hydrogène, en créant les meilleures conditions pour développer des projets stratégiques. L'Alliance facilitera la collaboration et la communication entre les membres dans tous les segments de la chaîne de valeur de l'hydrogène (production, technologie, consommation, transport...). Cette coordination multilatérale est reconnue comme un élément clé pour générer un effet d'entraînement réel et à long terme afin de faire progresser le secteur.

Cette alliance contribuera à **stimuler les marchés nationaux de l'hydrogène et la décarbonation dans leurs pays respectifs**, en créant des incitations pour augmenter les capacités de production et d'absorption et en intégrant l'offre et la demande d'énergie en Europe.

Compte tenu du rôle stratégique de l'hydrogène dans la décarbonation des secteurs difficiles à maîtriser (industrie et transports maritimes, aériens et lourds), il est essentiel de développer un **écosystème transeuropéen de l'hydrogène et d'établir un marché unique de l'hydrogène**. Cela garantira la compétitivité de l'industrie européenne ainsi que la sécurité d'approvisionnement et la résilience à long terme du système énergétique européen. La déclaration d'Alicante, signée par les dirigeants européens lors du sommet Euromed de 2022, a souligné l'engagement de l'Europe à rechercher des solutions collectives au problème de l'énergie, en mettant l'accent sur l'hydrogène et son transport en tant qu'élément clé de l'indépendance énergétique du continent.

Grâce à cette alliance, les participants établiront un cadre de coopération contribuant au développement du corridor hydrogène du sud-ouest, composé principalement des projets de gazoducs H2med, HY-FEN (liaison hydrogène Sud-Nord de GRTgaz) et HySoW, des dorsales portugaise et espagnole, en liaison avec les gazoducs d'OGE faisant partie du réseau central d'hydrogène allemand, qui ont tous été reconnus (ou sont candidats) comme Projets d'intérêt commun (PCI) par l'Union européenne.

En outre, les membres de l'Alliance travailleront ensemble pour renforcer le déploiement des projets de réseaux d'hydrogène ainsi que pour connecter les projets de production, de stockage et de consommation d'hydrogène, contribuant ainsi à la croissance de l'économie de l'hydrogène en Europe. À cette fin, les membres se réuniront périodiquement pour assurer la coordination, l'identification et le signalement des synergies et des opportunités. Il s'agit d'une alliance ouverte qui vise à inclure **d'autres entreprises et d'autres régions dans un avenir proche, en faisant également appel au soutien des gouvernements**.

#### **À propos des entreprises concernées :**

**Enagás** est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) qui a 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. Elle possède plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois installations de stockage souterrain et huit usines de regazéification. La société opère dans sept pays. En Espagne, elle est le gestionnaire technique du système gazier et, conformément au décret-loi royal 8/2023, Enagás peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau espagnol d'hydrogène et les installations de stockage associées. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif de devenir neutre en carbone



d'ici 2040, avec un engagement ferme en faveur de la décarbonation et de la promotion des gaz renouvelables, en particulier de l'hydrogène. Pour en savoir plus : <https://www.enagas.es/en/>  
Contact presse : Jorge Álvarez - [dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es) - (+34) 630 384 930.

**GRTgaz** est le principal opérateur français de transport de gaz et le 2ème transporteur européen. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et GRTgaz Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). En cohérence avec sa raison d'être « Ensemble, rendre possible un avenir énergétique, abordable et neutre pour le climat sûr », GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses 865 clients (producteurs de biométhane, expéditeurs, industriels, centrales électriques et distributeurs). GRTgaz est engagé en faveur de la neutralité carbone et adapte son réseau aux défis écologiques et numériques ; elle soutient le développement des filières d'hydrogène bas-carbone et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issu des déchets solides et liquides). Elle développe également le transport de CO<sub>2</sub> dit fatal aux fins de décarbonation de l'industrie. Chiffres clés : 32 600 km de canalisations, 625 TWh de gaz transporté, 3 300 salariés, 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 (2,6 Mds € au niveau Groupe). Retrouvez-nous sur : <https://www.grtgaz.com/>, X, LinkedIn, Instagram.

Contact presse : Chafia BACI - [chafia.baci@grtgaz.com](mailto:chafia.baci@grtgaz.com) - (+33) 6 40 48 54 40

**OGE** est l'un des principaux gestionnaires de réseaux de transport d'Europe. Grâce à notre réseau de gazoducs d'environ 12 000 kilomètres, nous transportons du gaz dans toute l'Allemagne et, en raison de notre situation géographique, nous sommes le lien pour les flux de gaz dans le marché unique européen. Les quelque 2 000 employés du groupe OGE sont les garants de la sécurité de l'approvisionnement. Nous mettons notre réseau à la disposition de tous les acteurs du marché sur une base non discriminatoire, orientée vers le marché et transparente. Nous faisons circuler l'énergie. Pour plus d'informations sur l'entreprise, veuillez consulter le site [www.oge.net](http://www.oge.net).

Contact presse : Kristian Peters-Lach - [kristian.peters-lach@oge.net](mailto:kristian.peters-lach@oge.net) - (+49) 201 3642-12622

**REN** - Gasodutos, S.A. est le GRT portugais du gaz et fait partie de REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe d'entreprises qui intègre le GRT portugais de l'électricité, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal, telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède également des actifs dans le domaine du gaz et du réseau électrique au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN - Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez-nous à l'adresse suivante : <https://www.ren.pt/>  
Contact presse : Paulo Camacho - [paulo.camacho@ren.pt](mailto:paulo.camacho@ren.pt) - (+351) 929 029 187

**Teréga** – Situé dans le Grand Sud-Ouest au carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire exceptionnel dans le développement des infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour répondre aux grands enjeux énergétiques en France et en Europe. Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15,6% du réseau de transport de gaz français et 26,9% des capacités de stockage nationales. En 2023, l'entreprise réalise un chiffre d'affaires de 494 millions d'euros (hors équilibrage des congestions) et compte 646 salariés. Véritable accélérateur de la transition énergétique, la responsabilité sociale est au cœur de la stratégie de Teréga, qui s'engage dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans tous les domaines ESG (Environnement, Social et Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sécurité de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociétale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques via le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies,



et la réduction des impacts environnementaux via le programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% en 2030 par rapport à 2021 sur les scopes 1, 2 et 3, ce qui permettrait d'atteindre -54% sur les scopes 1 et 2 par rapport à 2017. Retrouvez-nous sur <https://www.terega.fr/>

Contact presse : Céline DALLEST – [celine.dallest@terega.fr](mailto:celine.dallest@terega.fr) – (+33)6 38 89 11 07