

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Groupe Teréga et HyLight testent une solution de surveillance décarbonée des canalisations de gaz par ballon dirigeable

Teréga, opérateur historique d'infrastructures de transport et de stockage de gaz dans le Grand Sud-Ouest, et HyLight, spécialiste des solutions de surveillance aérienne bas carbone, conduisent une expérimentation visant à tester l'usage d'un ballon dirigeable pour la surveillance réglementaire des réseaux de canalisations.



Cette expérimentation s'inscrit dans le cadre des obligations de recherche systématique de fuites (RSF) et porte sur le tronçon **Cazilhac – Narbonne – Clairac**, long de **107 kilomètres**. Elle repose sur la réalisation de survols bimestriels à l'aide du dirigeable **HyLighter**, développé et opéré par HyLight, équipé d'un capteur de détection de fuites de méthane **Pergam Falcon+**, en complément des survols réalisés par hélicoptère. Les données collectées par les deux dispositifs feront l'objet d'analyses comparatives. Les essais prévoient la réalisation de **six survols bimestriels en 2026**, sous réserve de l'obtention des autorisations réglementaires nécessaires.

Évaluer une alternative décarbonée aux méthodes traditionnelles

L'objectif de ce projet est d'évaluer, en conditions réelles d'exploitation, la capacité d'un ballon dirigeable à répondre aux exigences techniques, réglementaires et opérationnelles de la surveillance des réseaux, tout en contribuant à la réduction de l'empreinte carbone des opérations. Le dirigeable HyLighter, gonflé à l'hélium, vole à basse altitude, entre 20 et 30 mètres, n'émet pas de gaz à effet de serre en phase de vol et permet de réduire drastiquement la pollution sonore en comparaison aux hélicoptères.

Ce projet s'inscrit dans la démarche d'innovation (R&I) de Teréga, qui vise à mobiliser de nouvelles technologies pour renforcer la performance et la fiabilité de la détection et de la quantification des fuites de méthane, tout en limitant l'impact environnemental de ses activités.

« Cette opération nous permet de tester, sur le terrain, une nouvelle modalité de surveillance des canalisations, en complément des dispositifs existants. Le recours à un ballon dirigeable offre des perspectives intéressantes en matière de précision des mesures et de réduction de l’empreinte environnementale, tout en s’inscrivant dans un cadre réglementaire et opérationnel exigeant. »

Eric Vergez Thèze, Chargé de planification et assistance opérationnelle de Teréga

Une expérimentation conduite dans un cadre réglementaire strict



Les vols sont réalisés dans un cadre strictement réglementé, avec la mise en œuvre d’une analyse de risques préalable (SORA) et l’obtention des autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes. L’exploitation du dirigeable mobilise une équipe dédiée, associant des opérateurs au sol et un pilote à distance, et intègre des dispositifs de sécurité et de redondance adaptés aux opérations aériennes. Cette phase d’expérimentation doit permettre à Teréga

d’évaluer la pertinence de cette solution pour ses futures campagnes de surveillance réglementaire, les enseignements tirés pouvant, le cas échéant, alimenter les réflexions sur l’évolution des dispositifs de surveillance des réseaux.

« Cette expérimentation illustre notre volonté de mobiliser des solutions innovantes pour renforcer la performance de la surveillance de nos infrastructures, tout en réduisant l’empreinte environnementale de nos opérations. Tester, en conditions réelles, une technologie alternative aux survols traditionnels nous permet d’évaluer de nouvelles voies pour répondre à nos obligations réglementaires en matière de détection des fuites de méthane. »

Carolle Foissaud, Présidente et Directrice générale de Teréga

« Le projet mené avec Teréga démontre la capacité du HyLighter à répondre aux exigences opérationnelles et réglementaires d’un opérateur d’infrastructures, dans un cadre industriel réel. Cette expérimentation constitue une étape clé pour évaluer l’apport d’une solution de surveillance aérienne bas carbone, précise et compatible avec les contraintes des réseaux de transport de gaz. »

Thomas Laporte, co-fondateur et Directeur Commercial de HyLight

Le HyLighter – principales caractéristiques

Drone dirigeable automatique de 12 mètres de long pour 2 mètres de diamètre, gonflé à l’hélium, le HyLighter affiche un poids total en vol de 2 kg et une charge utile pouvant atteindre 10 kg. Il évolue à basse altitude, entre 20 et 30 mètres, à une vitesse comprise entre 10 et 20 km/h. Propulsé par des moteurs électriques et alimenté par une pile à combustible hydrogène, assistée par une batterie tampon, il peut atteindre jusqu’à 7 heures d’autonomie selon les conditions météorologiques, sans émettre de gaz à effet de serre en phase de vol.

À propos de HyLight

HyLight est une startup française fondée en 2022. Son ambition est de rendre les sociétés résilientes face aux effets du changement climatique en travaillant sur l'étape cruciale d'observation et d'inspection des infrastructures. L'entreprise a développé le HyLighter, un drone dirigeable à hydrogène capable de collecter des données variées sur des centaines de kilomètres sans émettre de gaz à effet de serre. Une alternative aux drones, hélicoptères et satellites qui répond aux nouveaux besoins des industriels. En moins de trois ans, l'entreprise a développé 10 itérations de son drone dirigeable, volé plus de 260 heures et sécurisé ses premiers contrats d'inspection avec les plus gros opérateurs d'infrastructures énergétiques en Europe. C'est également l'une des rares startups "hardware" à avoir intégré Y Combinator, le meilleur programme d'accélération du monde. HyLight est basée à Brétigny-sur-Orge, sur la Base Aérienne 217, en Ile-de-France.

Relations Médias HyLight

Thomas Laporte

thomas@hylight.aero 06 48 73 25 92

À propos de Teréga

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15.8% du réseau de transport de gaz français et 27% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 488 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3.

Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST

celine.dallest@terega.fr

06 38 89 11 07

Presse régionale et spécialisée AUVRAY & BORACAY :

Vanessa WALTER

v.walter@auvray-boracay.com

06 60 05 56 65

Presse nationale et européenne

TILDER :

Hanifa DAHEL

h.dahel@tilder.com

07 88 09 53 45