

Damazan, le 12 avril 2021

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### **Damazan (47) : Teréga raccorde à son réseau la future station GNV de la SAS Bio-GNV du Confluent**

**Teréga, premier opérateur français indépendant d'infrastructures gazières, scelle son engagement avec la SAS Bio-GNV du Confluent et annonce le raccordement d'une station Gaz Naturel Véhicule Comprimé (GNVc) implantée à Damazan dans le Lot-et-Garonne (47).**

**Stratégiquement située entre Bordeaux et Toulouse, la mise en service de la station est prévue pour mi-avril 2021.**

À travers cette collaboration, Teréga concrétise ici son **premier raccordement d'une station GNV** au réseau de transport. Ces travaux interviennent après la signature du contrat de raccordement avec la société Bio-GNV du Confluent en charge de la construction et de l'exploitation de la future station.

#### **Une station GNV au cœur d'un projet de territoire**

Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme TEPOS (Territoire à Énergie Positive) porté par la communauté de communes du Confluent et Coteaux de Prayssas dont l'ambition est de développer des sources d'énergies renouvelables et locales comme alternatives aux carburants historiques. Ce projet fédère le syndicat d'énergie Territoires d'Énergies 47\* à l'initiative de la création de la SAS Bio-GNV du Confluent ainsi que des transporteurs locaux comme la société Biocoop, précurseur dans le transport agroalimentaire avec des véhicules au GNV.

Implantée au cœur du Pôle d'Activités de la Confluence, la station de Damazan distribuera sur trois pistes du bioGNV, équivalent renouvelable du GNV issu des productions de biométhane. Conçue pour accueillir jusqu'à 40 poids lourds par jour, elle s'appuiera en premier lieu sur la flotte de la société voisine Biocoop et les véhicules drainés par la proximité de l'A62 sortie n°6.

Avec la possibilité de réduire d'environ **70 %** les émissions de CO2 et **80%** les particules fines par rapport à un véhicule diesel de même génération, le bioGNV offre un des meilleurs compromis en matière d'environnement et de coût d'usage complet sur le cycle de vie des véhicules.

« Nous avons fait le choix d'acquérir les certificats d'origine du bioGNV exclusivement auprès de producteurs locaux. Ainsi notre station participe au développement des méthaniseurs dans le Lot-et-Garonne. C'est un choix fort qui permet de rendre une partie de la maîtrise de l'énergie au territoire et d'assurer un revenu complémentaire à nos agriculteurs.

Le choix du bioGNV est une solution parfaitement opérationnelle et maîtrisée qui permet une amélioration rapide vers une mobilité propre et vertueuse. Il est indispensable qu'un maximum de transporteurs basculent dès à présent vers cette solution qui peut être déployée très rapidement afin de démarrer au plus tôt leur transition écologique. »

**David Pujol, Président de la SAS Bio-GNV du Confluent**

"La SEM AVERGIES a été créée par Territoire d'Energie Lot-et-Garonne pour investir dans les infrastructures nécessaires à la transition énergétique. La réalisation de cette seconde station du département, aux côtés du groupe Pujol, s'inscrit pleinement dans cette perspective. Nous travaillons en parallèle, aux côtés d'agriculteurs pour développer des unités de méthanisation qui produiront le biométhane injecté dans le réseau de gaz et consommé sur cette station.

Le bioGNV est l'exemple parfait d'une économie circulaire qui apporte de la valeur au territoire tout en étant bénéfique pour l'environnement.

Étant donné la forte demande, AVERGIES est engagé pour construire de nouvelles stations bioGNV. Les prochaines seront situées sur l'agglomération d'Agen et de Marmande afin de disposer d'un maillage des principaux centres économiques du département."

**Pascal De Sermet, Président Directeur Général de AVERGIES**

#### **Caractéristiques techniques du projet de raccordement :**

- **Construction d'un branchement d'une canalisation de DN 50 mm de diamètre et de longueur d'environ 190 m ainsi que d'un robinet de sécurité enterré**
- **Création d'un poste de livraison à haute pression raccordé sur la conduite existante Teréga DN 200 mm Anzex-Buzet/Baize**

#### **Teréga, un acteur gazier engagé en faveur d'une énergie verte et d'une mobilité durable**

" Nous sommes fiers de cette collaboration qui matérialise aussi la concrétisation du premier contrat de raccordement GNV pour Teréga. En tant qu'acteur gazier, responsable et tourné vers l'avenir, nous avons depuis toujours la conviction qu'il est nécessaire d'accompagner le développement des nouveaux gaz. Aujourd'hui, le GNV s'impose comme une alternative dans le mix énergétique en matière de mobilité par ses nombreux avantages environnementaux et économiques que les territoires ont bien identifiés."

**Gilles Doyhamboure, Directeur Commerce et Régulation de Teréga**

Implantée depuis près de 75 ans dans le Grand Sud-Ouest, Teréga, spécialiste du transport et du stockage de gaz naturel et renouvelable, est fidèle à son rôle d'accélérateur de la transition énergétique. Attachée à son territoire d'implantation et soucieuse de s'engager en faveur d'une énergie plus durable, l'entreprise promeut activement les gaz renouvelables à l'image du GNV : une alternative pertinente au mix énergétique des transports existants.

S'associer à la SAS Bio-GNV du Confluent pour accompagner le déploiement de la station publique à Damazan est donc une évidence pour Teréga.

\* anciennement connu sous le nom de Syndicat départemental d'électricité et d'énergie du Lot-et-Garonne ou SDEE 47

## À propos de Teréga

---

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement et l'exploitation d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 16% du réseau de transport de gaz français et 26% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 500 M€ et compte environ 650 collaborateurs.

### Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST  
celine.dallest@terega.fr  
06 38 89 11 07

### Agence AUVRAY & ASSOCIES:

Candide HEIZ  
c.heiz@auvray-associes.com  
01 58 22 21 13

Astrid AMEGNRAN  
a.amegnran@auvray-associes.com  
01 58 22 25 99

## À Propos de la SAS Bio-GNV du Confluent

La SAS Bio-GNV est née de l'association de la SEM AVERGIES créée par le syndicat Territoire d'Énergie 47 et du Groupe Pujol par l'intermédiaire de sa filiale Nature Gaz. Nous avons la volonté commune d'être des acteurs engagés en faveur de l'autonomie énergétique du Territoire. Première station issue de cette association, Bio-GNV du Confluent vient s'intégrer au schéma départemental défini pour le Lot-et-Garonne avec un objectif de quatre stations à l'horizon 2022. En parallèle, la société Nature Gaz propose aux entreprises et aux collectivités des missions de conduite du changement environnemental afin de les conseiller et de les accompagner dans la mutation de leur parc de véhicules.

### Relations Médias SAS Bio-GNV du Confluent :

Nicolas GENTE  
nicolas.gente@avergies.fr  
06 35 29 97 08