

# Quel cadre législatif européen pour amorcer la Dorsale hydrogène européenne (EHB) ?

Les 7 enjeux auxquels la future législation sur l'hydrogène devra répondre d'emblée

Le 25 juin 2021

**Le consortium Gas for Climate publie une note d'orientation sur la législation hydrogène.**

**Dans cette note, onze gestionnaires de réseau de transport (GRT) de gaz présentent une vision synthétique de la manière dont la législation européenne contribuera à créer une infrastructure paneuropéenne dédiée au transport de l'hydrogène.**

**Il est impératif d'agir sans attendre afin d'atteindre les objectifs climatiques ambitieux fixés par l'UE et le changement d'échelle attendu pour l'hydrogène.**

**Dans cette optique, la note identifie sept enjeux auxquels le cadre législatif européen devra répondre d'emblée. Elle décrit également les modalités et besoins de financement de la Dorsale hydrogène européenne ("European Hydrogen Backbone", EHB), et détaille les positions des investisseurs ainsi que les perspectives des différents pays.**

A l'horizon 2030, la Dorsale hydrogène récemment présentée sera en grande partie constituée de réseaux régionaux, avec plus de 64 % de canalisations reconverties, atteignant plus de 9 100 km dans les neuf pays membres de Gas for Climate. L'investissement nécessaire pour développer ces dorsales nationales d'ici à 2030 représente environ 11 milliards d'euros. Ces investissements constituent la première étape indispensable vers la création d'un marché paneuropéen liquide de l'hydrogène. Les opérateurs d'infrastructures gazières et les institutions financières font déjà preuve d'un intérêt notable envers l'hydrogène et ses infrastructures, mais manifestent un besoin de visibilité concernant la législation. Le cadre législatif européen comme les gouvernements nationaux jouent un rôle déterminant dans la réalisation de la Dorsale hydrogène. Fixer des objectifs et un calendrier clairs, et développer une stratégie pour les atteindre, seront des éléments clés pour permettre à la filière de se développer rapidement. Gas for Climate soutient l'ambition de l'Union européenne de créer un marché transfrontalier liquide de l'hydrogène, et recommande l'adoption d'une approche législative progressive pour atteindre cet objectif. Cela permettra à l'UE, aux États membres ainsi qu'aux GRT gaziers d'engager leurs stratégies sur la base d'un premier cadre approprié.

Concernant les nouvelles infrastructures et celles reconverties pour accueillir de l'hydrogène, et en cohérence avec l'actuelle législation européenne relative au gaz naturel, Gas for Climate préconise que les tarifs régulés et l'accès des tiers au réseau soient partie intégrante d'un marché de l'hydrogène arrivé à maturité, au sein duquel les GRT gaziers opéreront en tant que monopoles régulés dans un modèle dissocié (*unbundling*).

Cette note d'orientation fournit également les éléments de réponse du consortium Gas for Climate à la consultation publique de la Commission européenne sur les réseaux gaziers et la révision des règles de l'UE en matière d'accès au marché.

Téléchargez la note d'orientation (en anglais) [ici](#).



DESFA



ENERGINET



gasunie



NORDION ENERGI

