

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

20/04/2022

### **INAUGURATION DE LA STATION MULTI-ÉNERGIES SEVEN DE SAINT-SULPICE-LA-POINTE : UN ÉVÉNEMENT LOCAL MAJEUR QUI VIENT SCELLER L'ENGAGEMENT DES ACTEURS TERRITORIAUX EN TERMES DE MOBILITÉ DURABLE**

**SEVEN inaugure sa première station au coeur du Tarn pour la phase bioGNC, le mercredi 20 avril 2022 en présence des élus, des partenaires et des acteurs locaux. Cette station d'avitaillement permet le remplissage de tous types de véhicules BioGNC, des professionnels et des particuliers 7j/7 24h/24 depuis le début de l'année.**

#### **UNE STATION DÉVELOPPÉE ET CONSTRUITE POUR LE RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORT DE PERSONNES LIO DE LA RÉGION OCCITANIE / PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE, SITUÉE SUR LA ZAE LES CADAUX EN BORDURE DE L'A68**

La Région Occitanie a adopté un plan d'actions en faveur de la mobilité et de l'environnement, dans le prolongement de son engagement pour devenir la première Région d'Europe à énergie positive. Se voulant toujours plus exemplaire dans sa stratégie de décarbonisation des mobilités, elle souhaite limiter de façon pérenne l'empreinte carbone des différents types de déplacements au sein de son territoire. Dans ce cadre, elle a adopté en novembre 2020 son Pacte Vert pour l'Occitanie et a engagé au sein de son réseau régional de transport (LIO) le remplacement progressif de ses autocars diesel par des modèles vertueux. Le concessionnaire SCANIA est l'un des fournisseurs choisis par la Région pour l'achat de 15 bus au biogaz.

SEVEN, soutenue par l'ADEME dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir, répond ainsi aux besoins croissants du territoire et contribue pleinement à la réussite des objectifs régionaux en matière de transition énergétique dans le secteur du transport. Fruit de l'investissement et de la coopération des différents acteurs locaux (Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, Communauté de Communes Tarn-Agout, SPL d'Un Point à l'Autre), ce projet réaffirme également l'efficacité du travail collectif et solidaire, véritables piliers de l'état d'esprit SEVEN.

#### **UNE STATION BIOGNC DE RÉFÉRENCE DANS LE TARN...UNE FUTURE RÉFÉRENCE DE STATION BIOH2**

Dotée de 4 pistes GNC et bénéficiant d'un débit de 900 Nm<sup>3</sup>/h, la station de Saint-Sulpice-la-Pointe évoluera vers du multi-énergies. Ouverte à tous les usagers, autant pour la flotte locale (SPL) que pour tous types de véhicules GNC, du poids lourd à la voiture particulière, elle fait également partie des projets lauréats de l'AAP Corridor H2. Lancée en avril 2021, ce dernier a pour objectif de développer les capacités de production et de distribution d'hydrogène renouvelable en Occitanie. Un véritable consortium tarnais, coordonné par le département du Tarn, s'est ainsi créé pour apporter une réponse locale à ce projet. Ainsi, la station SEVEN pourra prochainement alimenter les véhicules à hydrogène.

#### **LE FRUIT D'UNE COLLABORATION ENTRE L'ENTREPRISE SEVEN ET L'OPÉRATEUR TERÉGA**

Teréga, premier opérateur indépendant français d'infrastructures gazières pour le réseau de transport, a signé en janvier 2021 avec SEVEN son deuxième raccordement de ce type pour l'implantation d'une station BioGNC.

Les deux acteurs sont pleinement engagés dans la transition énergétique, favorisant l'économie circulaire locale au coeur du territoire tarnais. Cette étroite collaboration les a amené à l'aboutissement de ce projet innovant permettant une efficacité énergétique optimale du procédé.

#### **Qu'est-ce que le GNC/bioGNC ?**

Le GNC est un gaz naturel, du méthane (CH<sub>4</sub>), utilisé comme carburant. Il s'agit d'une technologie mature et éprouvée. C'est d'ailleurs le 1er carburant alternatif utilisé dans le monde depuis 2011.

Le BioGNC, sa version renouvelable, est en fait du biométhane (CH<sub>4</sub>) produit grâce à la méthanisation (fermentation) des déchets organiques récoltés sur le territoire.

## **UNE AMBITION PORTÉE PAR LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES TARN-AGOUT DANS LE CADRE DE SA STRATÉGIE DU PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE TERRITORIAL**

En avril 2019, la Communauté de communes Tarn-Agout a initié l'élaboration du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET). Il s'agit d'un programme d'actions partagé entre les acteurs locaux (élus, institutions, acteurs économiques, associations et citoyens) visant à maîtriser et adapter l'impact du territoire sur le changement climatique : réduction des consommations d'énergie, des émissions de gaz à effet de serre et des émissions de polluants atmosphériques, adaptation du territoire aux conséquences du changement climatique...

La collaboration entre la Communauté de communes Tarn-Agout et l'entreprise SEVEN dans le cadre de ce projet de station multi-énergies, permet aux deux entités d'honorer leur ambition partagée, à savoir, contribuer à la transition énergétique dans le secteur du transport en encourageant l'utilisation d'énergies renouvelables produites localement.

### **GNC ET BIOGNC, DES SOLUTIONS VERTUEUSES ET OPÉRATIONNELLES**

La technologie des motorisations GNC/BioGNC est aujourd'hui une solution durable et éprouvée. Bénéficiant d'un bilan carbone quasi neutre et d'une autonomie et d'une puissance comparables aux carburants classiques, ces solutions écocitoyennes ne rejettent presque aucune particule fine et procurent un confort optimal aux conducteurs comme aux riverains (moteurs zéro odeur, zéro fumée, deux fois moins bruyants qu'un moteur diesel avec moins de vibrations). Le BioGNC constitue clairement aujourd'hui une réponse concrète aux enjeux de qualité de l'air, d'autonomie énergétique et de préservation du climat.

### **LE RÔLE ESSENTIEL DE LA MÉTHANISATION POUR LES TERRITOIRES**

La méthanisation est un procédé permettant de valoriser les ressources du territoire (déchets organiques issus de l'agriculture ou de l'élevage, biodéchets...) afin de produire de l'énergie, directement réinjectée dans le réseau de gaz ou transformée en électricité verte et en chaleur, et du digestat, un fertilisant naturel.

Elle s'inscrit totalement dans une logique d'économie circulaire et contribue, en s'appuyant sur les ressources locales, à l'indépendance énergétique des territoires. La conjoncture actuelle et la récente crise sanitaire confirment aujourd'hui son rôle essentiel pour les territoires. En effet, la méthanisation permet :

- Le traitement des sous-produits organiques pour assurer la pérennisation des activités agricoles,
- La production d'une énergie renouvelable locale, issue des ressources du territoire, qui contribue à préserver l'environnement.
- La fertilisation des terres par un engrais naturel, local et désodorisé, qui se substitue aux engrais chimiques.

Ainsi, la méthanisation territoriale est une réponse fiable et concrète aux enjeux économiques, énergétiques et environnementaux actuels.

### **UNE INAUGURATION EN PRÉSENCE DE JEAN-LUC GIBELIN, VICE-PRÉSIDENT DE LA RÉGION CHARGÉ DES MOBILITÉS POUR TOUS ET DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS**

L'inauguration officielle de la station BioGNC de Saint-Sulpice-La-Pointe a réuni les élus locaux, la presse et les transporteurs du territoire. Elle permet à SEVEN et aux différents contributeurs de ce projet de rappeler les bienfaits environnementaux et économiques du biogaz, mais aussi de valoriser les solutions mises en place sur le territoire pour développer la mobilité durable et favoriser l'autonomie énergétique en Occitanie.

### **SEVEN, ACTEUR ET PROMOTEUR DES ÉNERGIES ALTERNATIVES VERTES**

SEVEN est née en mars 2017 à Montpellier avec l'idée de promouvoir le BioGNC produit en région. Depuis, l'entreprise développe un modèle territorial de production et de distribution de BioGNC et de BioH2 en circuit-court pour accélérer la transition énergétique du secteur des transports afin de permettre à tous types de mobilités d'avoir accès à du carburant local, citoyen et écologique.

A la tête d'un collectif inédit qui fédère des collectivités territoriales, des grands groupes et des PME, SEVEN a remporté plusieurs appels à projets, nationaux et européens pour l'émergence d'une filière BioGNC territoriale. En 2020, SEVEN Occitanie a ouvert son capital à l'AREC, Agence Régionale Energie Climat de la Région Occitanie.

### **TERÉGA, ACTEUR ACCÉLÉRATEUR D'AVENIR**

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5 000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 16% du réseau de transport de gaz français et 26% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2020 un chiffre d'affaires de 476 M€ et compte environ 660 collaborateurs.

### **LA RÉGION OCCITANIE ET SON RÉSEAU liO, ACTEURS DE LA MOBILITÉ VERTE ET DURABLE**

La Région Occitanie a engagé un plan d'actions en faveur de la mobilité, de l'environnement et du pouvoir d'achat, dans le prolongement de sa mobilisation pour devenir la première Région d'Europe à énergie positive d'ici 2050. Elle s'engage ainsi pour le développement des modes de transport propres, et ce, avec un objectif clair : mettre en œuvre des mesures d'accompagnement pour développer la mobilité durable tout en préservant le pouvoir d'achat des habitants. Avec ses différentes actions mises en place (Eco-chèque, Bonus Forfait Mobilité Durable, développement du biogaz et de l'hydrogène vert...), elle affirme sa volonté de contribuer à la résilience du territoire face au changement climatique, d'améliorer la qualité de vie, de créer de l'activité et de l'emploi, et de donner toute sa place à la coopération et à l'initiative citoyenne.

liO est le service régional des transports collectifs de la Région Occitanie.

L'offre liO est constituée des 5 piliers du transport public :

- liO Train, anciennement appelés TER
- liO car (hors transport urbain) et les autocars scolaires
- Le transport à la demande (TAD)
- Les pôles d'échanges multimodaux qui relient ces modes de déplacement entre eux
- Les mobilités actives et douces : le vélo, le covoiturage, etc.

liO, c'est aussi une politique publique en faveur d'une mobilité écologique et économique avec le soutien aux modes de transport doux.

Depuis 2018, la Région a encouragé les expérimentations des transporteurs routiers pour la mise en circulation de nouveaux autocars à faibles émissions. Aujourd'hui, cette stratégie se poursuit avec la station multi-énergies de Saint-Sulpice-La-Pointe, qui profitera notamment à la SPL D'un point à l'autre, la société publique locale qui met en œuvre le transport routier liO dans le Tarn.

**LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES TARN-AGOUT, INITIATRICE DE PROJETS D'AVENIR POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX ÉCONOMIQUES ET ÉCOLOGIQUES ACTUELS**

Créée en 1994 et bénéficiant d'une situation stratégique en Pays de Cocagne, entre Toulouse et Albi, la Communauté de communes TARN-AGOUT (CCTA) est un territoire attractif et dynamique où il fait bon vivre. La CCTA est un établissement public de coopération intercommunale, à cheval sur les départements du Tarn et de la Haute-Garonne qui regroupe 30 000 habitants, résidant sur 21 communes, (1 haute-garonnaise et 20 tarnaises).

Elle a élaboré son projet de territoire à l'horizon 2020-2030, feuille de route définissant les orientations de développement à moyen et long terme pour bien grandir, mieux travailler, mieux entreprendre, mieux se déplacer, mieux manger et bien vieillir en Tarn-Agout. Véritable document d'anticipation, de prospective et de stratégie, il permet d'identifier les services à mettre en œuvre ainsi que les initiatives privées à encourager.

