



Le 6 septembre 2023

Saint-Malo Agglomération rejoint Armor Hydrogène pour le développement d'un projet unique au bénéfice de la transition énergétique

L'hydrogène vert est aujourd'hui considéré comme l'une des solutions de décarbonation de notre économie. En Côtes d'Armor, des partenaires se sont engagés autour d'un projet de production d'hydrogène vert. Une solution d'avenir pour la transition énergétique qui a également séduit la Région Bretagne et Saint-Malo Agglomération.

Armor Hydrogène, un consortium au service de l'innovation énergétique

Depuis 2020, la CCI Côtes d'Armor, Saint Briec Armor Agglomération (SBAA), le Syndicat d'Energie 22 et la Banque des territoires étudient ensemble l'opportunité de déployer un projet de **production d'hydrogène (H2) vert** en s'appuyant sur l'acquisition d'une **flotte de bus H2** et de **bennes à ordures ménagères** par SBAA.

Fin d'année 2021, les partenaires ont choisi l'opérateur de ce projet à la suite d'un appel à manifestation d'intérêt : la société **VALOREM**, appuyé par **TEREGA Solutions**.

Ensemble, ils travaillent à l'élaboration d'un écosystème complet et durable et mobilisent des entreprises et de nouveaux partenaires pour concrétiser ce projet d'ici fin 2023.

En quoi consiste le projet Armor Hydrogène ?

Il s'agit tout d'abord de produire de l'hydrogène à partir d'énergie décarbonée (photovoltaïque et/ou éolien).

Une fois produit, l'hydrogène doit pouvoir être stocké et distribué pour différents usages industriels et de service : transports en commun, gestion des déchets, déplacements professionnels, barges mytilicoles, logistique...

Pour amorcer ces usages, SBAA s'engage, sous réserve d'une réponse positive de l'ADEME à l'appel à projet « Ecosystème territoriaux Hydrogène », à l'achat de 14 bus fonctionnant à l'hydrogène et de 2 bennes à ordures ménagères.

En complémentarité avec la production et la distribution, le consortium envisage de développer un pôle de recherche et de formation.

C'est ainsi tout un **écosystème au service d'une énergie verte** qui est porté par les partenaires d'Armor Hydrogène.

Quels sont les objectifs du projet ?

Ce projet propose une alternative d'avenir à l'énergie fossile et s'inscrit dans une démarche innovante au service de la transition écologique et énergétique garantissant le développement de filières porteuses pour l'économie et l'emploi local.

Le projet Armor Hydrogène aura tout particulièrement un impact positif pour l'environnement avec notamment :

- 93 à 95 % de réduction d'émissions de CO2 pour les flottes de bus urbains et de bennes de ramassage des déchets,
- zéro particules fines garanties à l'usage de cette flotte de véhicules.

L'implication de la Région Bretagne et de Saint-Malo Agglomération

La Région Bretagne a reconnu d'intérêt régional le projet d'Armor Hydrogène. En effet, dès juillet 2022, Armor Hydrogène a été lauréat de l'appel à projet régional intitulé « Boucles d'écosystèmes territoriaux de productions et d'usages hydrogène renouvelable. »

De son côté, Saint-Malo Agglomération (SMA) s'est engagée depuis plusieurs années dans une politique de décarbonation de ses véhicules roulants, en travaillant sur le développement de stations mixtes multi-énergies, combinant biogaz et hydrogène.

En complément d'une première station ouverte à Miniac Morvan en 2022, Saint-Malo Agglomération prévoit, en partenariat avec le SDE35 et sa SEM Energ'iv, la construction d'une station de distribution sur le site de son dépôt de bus, à proximité immédiate de la future usine de méthanisation dont les travaux de terrassement viennent de s'entamer. Elle proposera un mix multiénergie GNV/Hydrogène, permettant ainsi aux véhicules de l'Agglomération de s'avitailer, mais aussi au grand public qui disposera d'un accès dédié pour une mobilité de plus en plus décarbonée sur tout le territoire.

Côté utilisateur, une partie du parc roulant de Saint-Malo Agglomération est déjà en cours de conversion. 54 bus et cars (6 roulant à l'hydrogène, le reste au bio-GNV) vont ainsi faire l'objet d'un programme de renouvellement sur 15 ans, tandis que 28 poids lourds affectés à la collecte des déchets ménagers (dont 10 à l'hydrogène, le reste au bio-GNV) feront l'objet d'un programme de renouvellement sur 20 ans. Ce programme d'investissement sur du matériel roulant à l'hydrogène s'élève à 6,15 M€ et intègre bien évidemment les objectifs du plan climat air énergie territorial.

C'est donc naturellement que Saint-Malo Agglomération a décidé en juin dernier de rejoindre le consortium en confirmant le souhait de devenir partenaire d'Armor Hydrogène.

Cet engagement de SMA est essentiel pour la poursuite de ce programme :

- Il montre l'intérêt du projet comme alternative énergétique,
- il souligne la volonté des collectivités de s'engager dans un projet énergétique structurant,
- il participe à l'organisation structurante d'une filière d'avenir en Bretagne Nord

- il contribue à sécuriser les usages. En effet, l'ensemble des partenaires prépare actuellement leur candidature à un appel à projet de l'ADEME qui exige un taux de sécurisation des usages de 50 %. Grâce aux engagements réciproques de SBAA et Saint-Malo Agglomération, ce taux est de 67,1 % pour Armor Hydrogène.

Une réponse à l'appel à projet de l'ADEME

Actuellement, le consortium élabore une réponse à l'appel à projet de l'ADEME intitulé "**Écosystèmes territoriaux hydrogène - EcosysH₂**".

Le projet global est estimé à 35,7 M€ dont 15M€ de capital de départ. Le consortium sollicite l'ADEME à hauteur de 7,25 M€.

Les deux collectivités ont besoin de ce soutien de l'État pour réaliser les investissements prévus en matière de matériel roulant à savoir :

- 14,4 M€ pour Saint-Brieuc Armor Agglomération
- 6,15 M€ pour Saint-Malo Agglomération.

La Région soutient à ce jour le projet à hauteur de 1M€ (matériel roulant de SBAA).

Loïg CHESNAIS-GIRARD, Président de la Région Bretagne

« L'ambition d'une mobilité décarbonée est au cœur de la feuille de route hydrogène que porte la Région Bretagne. Je me réjouis donc de la coopération de Saint-Brieuc Armor Agglomération et Saint-Malo Agglomération pour répondre à un appel à projet de l'ADEME afin de déployer une flotte de bus et de bennes à ordures ménagères fonctionnant à l'hydrogène, au bénéfice du territoire et de nos ambitions climatiques »

Ronan KERDRAON, Président de Saint-Brieuc Armor Agglomération

« L'accord de l'Agglomération de Saint-Malo de rejoindre le groupement est un signal très positif pour Armor Hydrogène. C'est aussi l'occasion de créer une synergie en Bretagne Nord autour d'un projet vertueux pour l'environnement et pour l'économie bretonne. L'engagement de Saint-Malo Agglomération, mais aussi celui de la Région Bretagne, nous permettent de consolider ce projet d'avenir. J'espère que l'État y sera attentif. »

Gilles LURTON, Président de Saint-Malo Agglomération

"Nous avons tous un défi à relever, celui de la préservation de notre planète pour les générations futures. Saint-Malo Agglomération s'est engagée sur ce chemin au travers de ses politiques de transition, notamment en matière énergétique. Son effort de décarbonation s'est amorcé avec le BIOGNV, qui avance bien, et se poursuit avec l'objectif d'un mix hydrogène pour les flottes de bus et de bennes. Nous partageons cette belle ambition avec SBAA, ce qui nous permet de nous associer autour d'un projet commun soutenu par la Région Bretagne. Pour réussir à le réaliser, le soutien de l'Etat via l'ADEME sera déterminant et nous espérons toute son implication pour nos territoires."

Contacts presse :

Saint-Brieuc Armor Agglomération :

Chrystele Brocherioux chrystele.brocherioux@sbaa.fr – 07 84 02 76 08

Saint-Malo Agglomération :

Gaëlle GOUCHET – g.gouchet@stmalo-agglomeration.fr – 06 75 75 51 09

Région Bretagne :

Odile BRULEY – odile.bruley@bretagne.bzh – 06 76 87 49 57