

Lundi 19 juin 2023

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Signature du partenariat PHARE 2 pour faire de l'Aéroport de Toulouse-Blagnac l'un des premiers hubs pilote d'hydrogène en Europe

Paris-Le Bourget (France) – A l'occasion du salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, Airbus, HYPOR, filiale d'ENGIE et de l'Agence Régionale Energie Climat (AREC) d'Occitanie, l'Aéroport Toulouse-Blagnac et Teréga Solutions annoncent la signature d'un **accord de partenariat pour le développement de l'hydrogène en zone aéroportuaire, PHARE 2 (Partenariat Hydrogène Aéroportuaire pour le Renouvellement de l'Energie - phase 2)**.



Antoine Bouvier, EVP stratégie M&A et public affairs Airbus, Frank Lacroix, directeur général Adjoint d'ENGIE en charge des activités Energy Solutions représentant HYPOR, Philippe Crébassa, président du directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, et Dominique Mockly, président de Teréga Solutions, ont signé officiellement ce partenariat PHARE 2 ce lundi 19 juin sur le stand de la Région Occitanie et en présence de Jalil Benabdillah, vice-président de la Région en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation, représentant Carole Delga.

Dans le cadre d'une première expérience, PHARE 1, Airbus et HYPOR ont mené une analyse sur la pertinence des applications d'hydrogène pour les besoins du constructeur aéronautique et les infrastructures requises associées et ont proposé des scénarios de déploiement de véhicules hydrogène sur le site Airbus de Toulouse.

Aujourd'hui, Airbus et HYPOR souhaitent poursuivre leur collaboration et franchir une nouvelle étape dans le déploiement de solutions hydrogène avec deux acteurs stratégiques : l'Aéroport de Toulouse-Blagnac, partenaire de l'écosystème toulousain pour la décarbonation de l'aviation et Teréga Solutions, filiale du groupe Teréga, qui propose des solutions concrètes de décarbonation et de logistiques de transport et de distribution.

A travers cet accord effectif au 2<sup>ème</sup> semestre 2023, les différents partenaires s'engagent à bâtir une feuille de route pour faire de la zone aéroportuaire de Toulouse-Blagnac l'un des premiers sites pilote Hydrogène d'Europe, accueillant à la fois une station de production, de distribution, et un large éventail d'usages d'hydrogène renouvelable. L'accent sera notamment mis sur la définition des modèles économiques du système hydrogène et leur transformation dans le temps ainsi que sur la mutualisation des infrastructures et leur financement.

**Airbus** - « Dans la continuité du partenariat établi avec HYPOR, l'implication d'Airbus dans PHARE2 répond à un double enjeu stratégique : contribuer à réduire les émissions industrielles de CO2 sur nos sites toulousains, conformément à nos engagements pris auprès du SBTi, et démontrer la pertinence du concept de hub hydrogène sur le cas particulier de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Nous nous réjouissons d'étendre désormais cet écosystème à ATB et Teréga Solutions, dont les domaines de compétence et d'expertise agiront comme catalyseurs de succès » a déclaré Antoine Bouvier, EVP stratégie M&A et public affairs Airbus.

**HYPOR** - « Fort du succès avec Airbus du partenariat PHARE 1, HYPOR est très enthousiaste à l'idée de lancer sa suite logique PHARE 2 avec des réalisations concrètes en perspective. De nouvelles et nombreuses pistes de décarbonation via l'hydrogène renouvelable seront également analysées sur le hub qu'est l'aéroport de Toulouse Blagnac avec tout son tissu industriel, grâce notamment à l'arrivée et aux compétences de nos deux nouveaux partenaires ATB et Teréga Solutions. Bienvenue à eux ! Cet engagement d'HYPOR confirme son positionnement précurseur et celui de ses actionnaires, ENGIE et l'Agence Régionale Energie Climat de l'Occitanie, dans les développements de l'hydrogène renouvelable au service d'une mobilité moins émettrice » indique Olivier Arthaud, président d'HYPOR et directeur général mobilité hydrogène chez ENGIE Solutions. « A l'heure actuelle, HYPOR Toulouse-Blagnac avitaille plusieurs bus de Transdev et réalise en parallèle les essais de l'électrolyseur pour une mise en service prévue très prochainement. Cette expérience locale, la force de frappe et l'expérience des équipes de nos actionnaires, et notre complémentarité avec nos partenaires, sont d'énormes atouts pour réussir la nécessaire accélération du développement de la filière hydrogène, en ligne avec les ambitions du groupe ENGIE. PHARE 2 en est une étape majeure et est absolument prioritaire pour HYPOR » souligne Frank Lacroix, directeur général adjoint d'ENGIE en charge des activités Energy Solutions.

**Aéroport Toulouse-Blagnac** - « Aéroport Toulouse-Blagnac est engagé depuis plus de 10 ans dans la transition énergétique pour décarboner les activités aéroportuaires et travaille en particulier au

développement de la filière hydrogène, à travers l'accueil de la station de production et de distribution d'Hydrogène HYPOR, l'exploitation de bus 100% hydrogène depuis 2021 et l'accueil des start-up comme Universal Hydrogen dans ses bâtiments. En intégrant le projet PHARE 2, l'aéroport passe un nouveau cap dans son ambition de faire de la plate-forme toulousaine un Hub Hydrogène pionnier en Europe. Ainsi, à travers l'amplification des usages ainsi que le déploiement des infrastructures et équipements aéroportuaires nécessaires au développement de l'hydrogène vert, l'aéroport s'engage avec ses partenaires Airbus, HYPOR et Teréga Solutions pour aller, collectivement, vers la décarbonation de la plateforme et plus largement de l'aviation. » a déclaré Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac.

**Teréga Solutions** - « Les projets de décarbonation sont l'essence même de Teréga Solutions. Nous sommes bien sûr très fiers de pouvoir contribuer à cette démarche collective qui place les enjeux énergétiques au cœur de la vie économique de la zone aéroportuaire de Toulouse- Blagnac ! Ce projet pionnier confirme la volonté des acteurs locaux de maîtriser leur impact sur l'environnement et Teréga Solutions se réjouit de faire partie de ce consortium tourné vers l'avenir », Dominique Mockly, président de Teréga Solutions.

## **A PROPOS**

**AIRBUS** - Airbus est le pionnier d'une industrie aéronautique et spatiale durable, pour un monde sûr et uni. La société innove constamment pour fournir des solutions efficaces et technologiquement avancées dans l'aérospatial, la défense et les services connectés. Dans le domaine de l'aviation commerciale, Airbus propose des avions de ligne modernes et économes en carburant ainsi que des services associés. Airbus est également un leader européen dans le domaine de la défense et de la sécurité, ainsi qu'un acteur mondial de premier plan dans le spatial. Dans le domaine des hélicoptères civils et militaires, Airbus fournit les solutions et les services les plus performants au monde.

**HYPOR** - Créée par ENGIE Solutions (51 %) et l'Agence Régionale Énergie Climat Occitanie (49 %), la société HYPOR conçoit, finance, réalise et exploite des infrastructures d'hydrogène renouvelable sur la région Occitanie pour la mobilité, l'industrie et la logistique. HYPOR Toulouse-Blagnac est la 1ère station européenne de production, stockage et distribution d'hydrogène renouvelable en zone aéroportuaire. [www.hypor.fr](http://www.hypor.fr)

**Aéroport Toulouse-Blagnac** - L'aéroport de Toulouse-Blagnac est la 1ère plateforme du Sud-Ouest de la France en trafic passagers. L'aéroport offre à ses passagers une expérience et des services au niveau des meilleurs standards européens : zone de boutiques et restauration dans les Halls C et D, jetée d'embarquement pour les compagnies low cost et régionales dans le Hall A, hôtel 4 étoiles connecté à l'aérogare. Dans le cadre de son plan stratégique CARE 2021-2025, ATB s'inscrit dans une approche durable de son activité : certifié au niveau 3+ de l'Airport Carbon Accreditation de l'ACI Europe, l'aéroport participe également au projet européen STARGATE, qui vise à développer des solutions innovantes pour un écosystème aéroportuaire durable et décarboné. À partir de l'été 2023, l'aéroport accueillera des lignes directes à l'année vers Montréal avec Air Canada ainsi que vers Doha avec Qatar Airways. [www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)

**Teréga Solutions** - Teréga Solutions est une filiale du groupe Teréga qui déploie des solutions énergétiques et digitales innovantes et performantes, qui répondent aux enjeux de décarbonation et d'efficacité énergétique, pour une croissance verte et durable. Teréga déploie depuis plus de 75 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz. L'actionnariat du groupe Teréga est constitué de SNAM Spa, GIC, EDF Invest et Predica (CAA).

---

**Contact presse Airbus**

Philippe GMERK : [philippe.gmerk@airbus.com](mailto:philippe.gmerk@airbus.com) – 06 13 19 37 27

**Contact presse Aéroport Toulouse-Blagnac**

Luce VOMSCHEID : [lvomscheid@toulouse.aeroport.fr](mailto:lvomscheid@toulouse.aeroport.fr) - 06 10 02 69 66

**Contact presse HYPOR**

Fanny THEVENOUD : [fanny.thevenoud@arec-occitanie.fr](mailto:fanny.thevenoud@arec-occitanie.fr) - 06 32 89 37 89

**Contact presse Teréga**

Céline DALLEST - [celine.dallest@terega.fr](mailto:celine.dallest@terega.fr) - 06 38 89 11 07