



24 juin 2025

La Vice-présidente exécutive de la Commission européenne, Teresa Ribera, reçoit les PDG du consortium H2med pour échanger sur l'avancement du corridor européen de l'hydrogène.



Thomas Hübener (OGE, Allemagne), Rodrigo Costa (REN, Portugal), Pierre Duvieusart (NaTran, France), Teresa Ribera (Commission européenne), Arturo Gonzalo (Enagás, Espagne), Carolle Foissaud (Teréga, France).

Ce mardi 24 juin, la Vice-présidente exécutive pour une Transition propre, juste et compétitive à la Commission européenne, Teresa Ribera, a reçu les cinq PDG du consortium H2med : Arturo Gonzalo (Enagás, Espagne), Pierre Duvieusart (Directeur Général Adjoint, NaTran, France), Thomas Hübener (OGE, Allemagne), Rodrigo Costa (REN, Portugal) et Carolle Foissaud (Teréga, France). Cela a été l'occasion pour la Commissaire et les hauts dirigeants d'**échanger sur l'avancement du projet H2med** qui contribuera à atteindre les objectifs de décarbonation de l'UE et à couvrir 10 % de la consommation européenne d'hydrogène d'ici 2030. Les PDG ont exprimé la nécessité de maintenir une politique de soutien ainsi que des objectifs ambitieux en matière d'hydrogène et de fournir dès que possible une visibilité sur le cadre réglementaire qui sera mis en œuvre pour ces projets afin de pouvoir prendre les décisions d'investissement en temps voulu, conformément à l'accord d'Alicante.

Les partenaires du consortium ont annoncé également une étape importante pour H2med : la signature des conventions de subvention des projets PIC BarMar (Barcelone–Marseille) et CelZa (Celorico–Zamora) — segments clés de l'initiative H2med —, à la suite de l'annonce faite en janvier dernier par l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA). La signature des conventions de subvention avec CINEA permet aux deux projets de recevoir le financement alloué dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) pour



l'Énergie : 28 336 978 € pour financer les études d'ingénierie du projet BarMar, y compris les campagnes de reconnaissance marine et environnementale, et 7 221 872 € supplémentaires alloués au projet CelZa pour soutenir les phases d'ingénierie de base et de détail de la canalisation et de la station de compression.

Le financement européen — qui représente 100 % des fonds MIE demandés et 50 % de l'investissement dans la phase actuelle du projet — permettra de progresser sur l'ingénierie de base et de détail des infrastructures, ainsi que sur les études d'impact environnemental et l'obtention des permis.

Les fonds européens accordés aux projets liés à H2med représentent 39 % du financement total approuvé par CINEA pour les projets hydrogène.

Cette étape marque une nouvelle phase dans le développement et la concrétisation du projet, après la création de l'Alliance H2med en décembre dernier, qui vise à embarquer des partenaires européens dans le projet pour développer une chaîne de valeur entièrement intégrée le long du corridor de l'hydrogène.

Le projet H2med a été présenté pour la première fois par les chefs d'Etats et de gouvernement du Portugal, de l'Espagne et de la France, avec le soutien de la Présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, à Alicante (Espagne) lors du sommet Euromed le 9 décembre 2022, et le soutien de l'Allemagne en janvier 2023. À la suite de cette impulsion initiale, les opérateurs du Portugal, de l'Espagne, de la France et de l'Allemagne ont présenté le projet lors d'un événement à Berlin en octobre 2023, où le soutien des gouvernements de ces quatre pays et celui de la Commission européenne — ainsi que celui de l'industrie et des principaux acteurs du secteur en Allemagne — ont été ratifiés.

À propos des entreprises partenaires :

Enagás est un Gestionnaire de Réseau de Transport (GRT) avec 50 ans d'expérience dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. Il possède plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, trois stockages souterrains et huit usines de regazéification. La société opère dans sept pays. En Espagne, elle est le Gestionnaire Technique du Système Gazier et, conformément au Décret-Loi Royal 8/2023, Enagás peut opérer en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène (HTNO) provisoire et développer H2med, le réseau d'hydrogène espagnol et les installations de stockage associées. Conformément à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif de devenir neutre en carbone d'ici 2040, avec un engagement ferme pour la décarbonation et la promotion des gaz renouvelables, en particulier l'hydrogène. Pour en savoir plus : <https://www.enagas.es/en/> Contact presse : Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930.

NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. En 2025, NaTran a changé de nom et a lancé un nouveau projet d'entreprise axé sur la transition énergétique et la neutralité carbone. Pour atteindre ses objectifs stratégiques, l'entreprise adapte ses réseaux et ses pratiques pour répondre aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle fournit des infrastructures et des solutions logistiques adaptées aux gaz qui contribuent à la transition énergétique (biométhane, hydrogène et CO₂). NaTran est le deuxième plus grand gestionnaire de transport de gaz en Europe. Le Groupe a deux filiales : Elengy (leader européen des opérateurs de terminaux GNL) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran exerce des missions de service public visant à garantir la sécurité du transport de gaz pour ses clients. Le centre de R&I de NaTran (anciennement RICE) est une référence internationale en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés du Groupe NaTran : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transportés, près de 3 850



employés, près de 2,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, visitez NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram. Contact presse : Chafia BACI – chafia.baci@natrangroupe.com – +33 (0)6 40 48 54 40

OGE est l'un des principaux gestionnaires de réseau de transport en Europe. Avec notre réseau de gazoducs d'environ 12 000 kilomètres, nous transportons du gaz à travers toute l'Allemagne et, en raison de notre situation géographique, nous sommes le maillon des flux de gaz sur le marché unique européen. Nos quelque 2 000 employés du groupe OGE sont garants de la sécurité d'approvisionnement. Nous mettons notre réseau à la disposition de tous les acteurs du marché de manière non discriminatoire, transparente et orientée vers le marché. Nous faisons circuler l'énergie. Pour plus d'informations sur l'entreprise, veuillez visiter www.oge.net. Contact presse : Kristian Peters-Lach – kristian.peters-lach@oge.net – (+49) 201 3642-12622

REN – Gasodutos, S.A. est le GRT gazier portugais et fait partie de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe d'entreprises qui intègre le GRT électrique portugais, ainsi que d'autres concessions d'activités gazières au Portugal telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN détient également des actifs dans le réseau électrique et gazier au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de gazoducs à haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez-nous sur <https://www.ren.pt/> Contact presse : Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187

Teréga – Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15.8% du réseau de transport de gaz français et 27% des capacités nationales de stockage. L'entreprise a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 488 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3. Retrouvez-nous sur <https://www.terega.fr/> Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33)6 38 89 11 07