

L'aménagement d'une traversée d'agglomération:

L'exemple de la Ville de Beaupré



8 février 2018



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Plan de la présentation

- ◆ Contexte et historique
- ◆ Localisation de la zone visée par le projet
- ◆ Problématiques constatées
- ◆ Description du projet
- ◆ Réalisations :
Améliorations et bénéfices visés
 - ▮ Ministère des Transports
 - ▮ Ville
 - ▮ Riverains
- ◆ Enjeux du projet
- ◆ Solutions



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Contexte et historique

- ◆ Demandes des commerçants à la Ville
- ◆ Rencontre Ministère, Ville, Commission scolaire et commerçants
- ◆ Analyses par le Ministère
- ◆ Esquisse par la Ville
- ◆ Partenariat Ville et Ministère pour la réalisation



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Localisation de la zone visée par le projet



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports



Problématiques constatées

- ◆ Passage d'écoliers sur la route 138 en dehors des traverses aménagées et dans les stationnements commerciaux
- ◆ Difficulté pour les véhicules, notamment les autobus scolaires, à s'insérer sur la route 138 à partir de la rue de la polyvalente
- ◆ Virage à gauche vers la rue de la polyvalente non protégé
- ◆ Circulation accrue à la suite du développement commercial du secteur
- ◆ Environnement urbain peu convivial



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Avant le projet



Route 138 direction ouest



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports



Avant le projet



Intersection rue Beauregard direction est



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports



Avant le projet



Intersection rue de la polyvalente direction est



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Description du projet

◆ Réaménagement de l'intersection

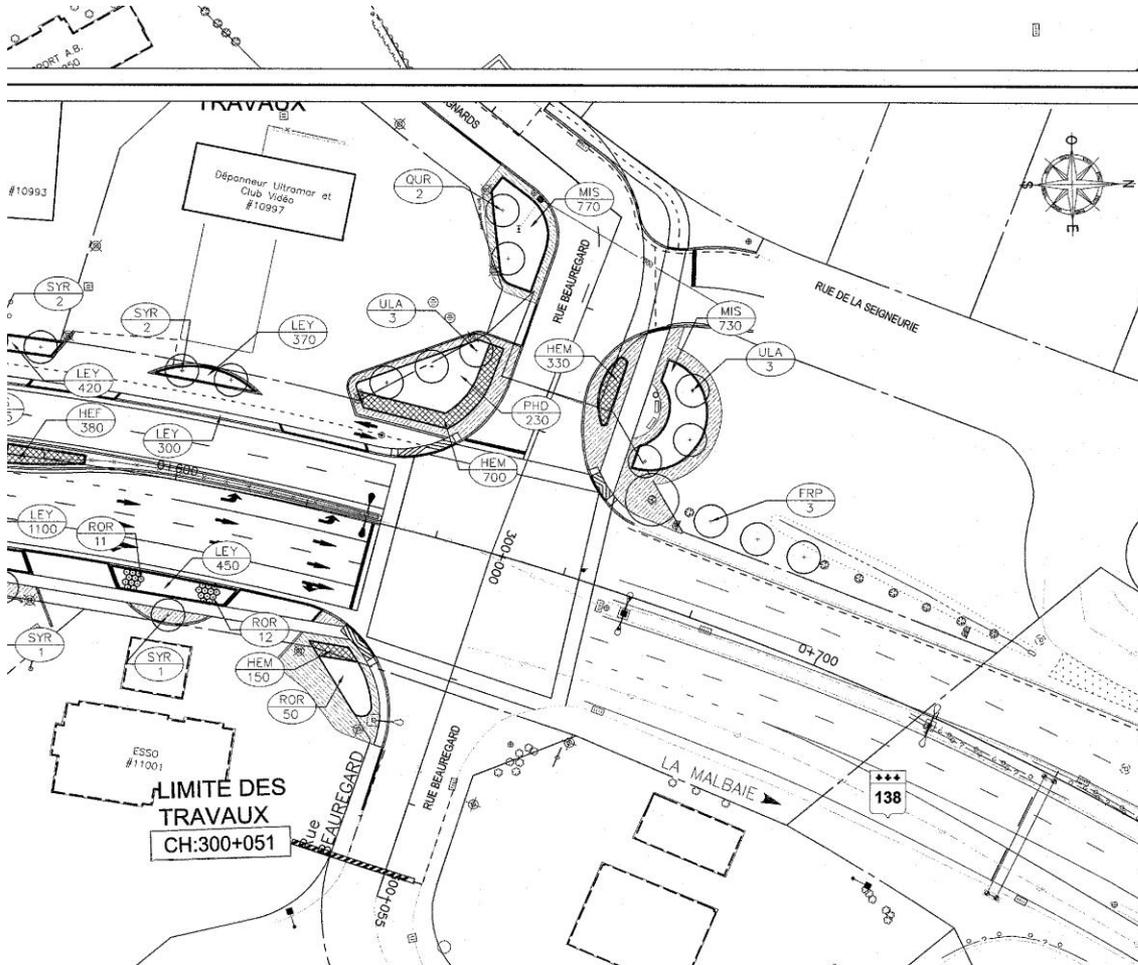
- 🚧 Réfection du système de drainage
- 🚧 Remplacement de conduites pluviales, sanitaires et du réseau d'aqueduc
- 🚧 Ajout de feux de circulation avec créneaux piétons
- 🚧 Remplacement du système d'éclairage
- 🚧 Asphaltage
- 🚧 Aménagements paysagers / servitudes de plantation
- 🚧 Création d'une piste multifonctionnelle reliant la route 138 à l'avenue Royale (sentier piétons et piste cyclable)



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Plan du projet



EXEMPLE 10 FOUR LUMINAIRES J.P.L.	
Scou	
Préparé par: Jean-François Dayon, architecte pays. Aline Gravel, architecte pays.	
Mandataire	
4505, Boulevard Michel-Hébert Québec (Québec) G1P 5J7 Téléphone: 418 971-8151 Télécopieur: 418 971-9620 www.bpr.ca	
(08585)	
580, Grande-Allée Est, bureau 500 Québec (Québec) G1R 2K2 CANADA Téléphone 418 522-0300 1666copieur 418 522-0566	
Transports Québec	
Unité administrative	
Direction Générale de Québec et de l'Est Direction de la Capitale-Nationale	
Titre	
ROUTE 138 PLANTATIONS CH. 0+100 À 0+667	
Échelles	
Numéro de plan	
TP-7107-154-07-0272	
Identification de regroupement:	
03	05



Transports,
 Mobilité durable
 et Electrification
 des transports



Réalisations du Ministère

◆ Améliorations

- ▮ Élargissement de la chaussée par la création de deux voies de virage à gauche protégé
- ▮ Érection d'un terre-plein avec clôture
- ▮ Installation d'un nouveau système de drainage
- ▮ Installation d'un nouveau système d'éclairage routier
- ▮ Amélioration des accès
- ▮ Aménagements paysagers

◆ Bénéfices

- ▮ Environnement plus sécuritaire pour tous les usagers
- ▮ Mouvements de circulation améliorés et sécurisés
- ▮ Encadrement visuel du corridor (diminution de la vitesse)
- ▮ Drainage plus efficient



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Réalisations de la Ville de Beaupré

◆ Améliorations

- 🏗️ Instauration d'un nouveau drainage pluvial et de services municipaux
- 🏗️ Ajout de trottoirs
- 🏗️ Ajout d'une piste multifonctionnelle
- 🏗️ Enfouissement des fils des services publics
- 🏗️ Création de trois placettes avec mobilier urbain

◆ Bénéfices

- 🏗️ Conditions favorables au développement des terrains vacants
- 🏗️ Paysage routier embelli
- 🏗️ Entrée de la ville soulignée
- 🏗️ Qualité de vie améliorée



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Réalisations des riverains

◆ Améliorations

- 🏗️ Servitudes de plantation

◆ Bénéfices

- 🏗️ Paysage urbain créé
- 🏗️ Entrée de la ville soulignée
- 🏗️ Environnement plus sécuritaire pour la clientèle
- 🏗️ Pérennité des ouvrages assurée
- 🏗️ Aucune acquisition (réduction des coûts)



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Enjeux

- ◆ Financement du projet
- ◆ Adhésion des commerçants
 - 🚧 Accès mis aux normes (nombre et largeur)
 - 🚧 Terre-plein central (virages à gauche interdits)
 - 🚧 Enseigne vs plantations
 - 🚧 Stationnement vs plantations
- ◆ Viabilité des aménagements



Solutions

- ◆ Partenariat Ville-Ministère-Riverains
- ◆ Partage des coûts Ville et Ministère
- ◆ Rencontre individuelle avec les commerçants
- ◆ Effet d'entraînement



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Photos du projet réalisé



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports



Photos du projet réalisé



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports



Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 

Photos du projet réalisé



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports



Période de questions

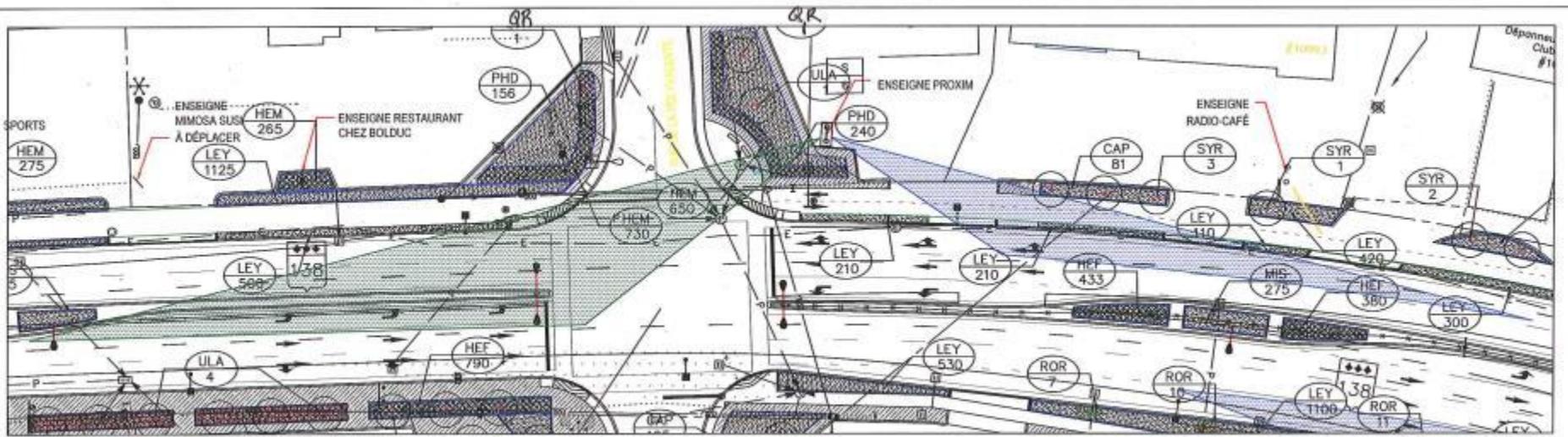
Merci 

On vous écoute !



Transports,
Mobilité durable
et Électrification
des transports

Québec 



Non à l'échelle



Direction Est



Direction Ouest

LÉGENDE

-  Cône de visibilité gauche
-  Cône de visibilité droit
-  Arbre
-  Rosiers rugueux
-  Arbustes ou vivaces
-  Hémérocalie
-  Gazon en plaque
-  Code de plantation
Quantité

Nom du commerce :

PMT ROY

Réaménagement de l'intersection
route 138 / accès à la polyvalente
Ville de Beaupré
Plantations

Préparé par : Marie Nolet b.a.p.
Bernard Jeffrey Lt.p.

Date : 2012-04-17

Transports
Québec



Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec

PLANTATIONS



FRP: *Fraxinus pennsylvanica*
(frêne rouge)



SYR: *Syringa reticulata*
(lilas japonais)



CAP: *Syringa meyeri palibin*
(Lilas nain de Corée)



ROR: *Rosa rugosa*
(rosier rugueux)



QUR: *Quercus rubra*
(chêne rouge)



ULA: *Ulmus 'Accolade'*
(orme 'Accolade')



PHD: *Physocarpus opulifolius 'Diabolo'*
(physocarpe 'Diabolo')



SYA: *Symphoricarpos albus*
(symphorina blanche)



SOD: *Sorbus decora*
(sorbier décoratif)



CAA: *Caragana arborescens*
(pois de Sibérie)



RHT: *Rhus typhina*
(vinaigrier)



DIL: *Diervilla lonicera*
(Diervillée chèvrefeuille)